



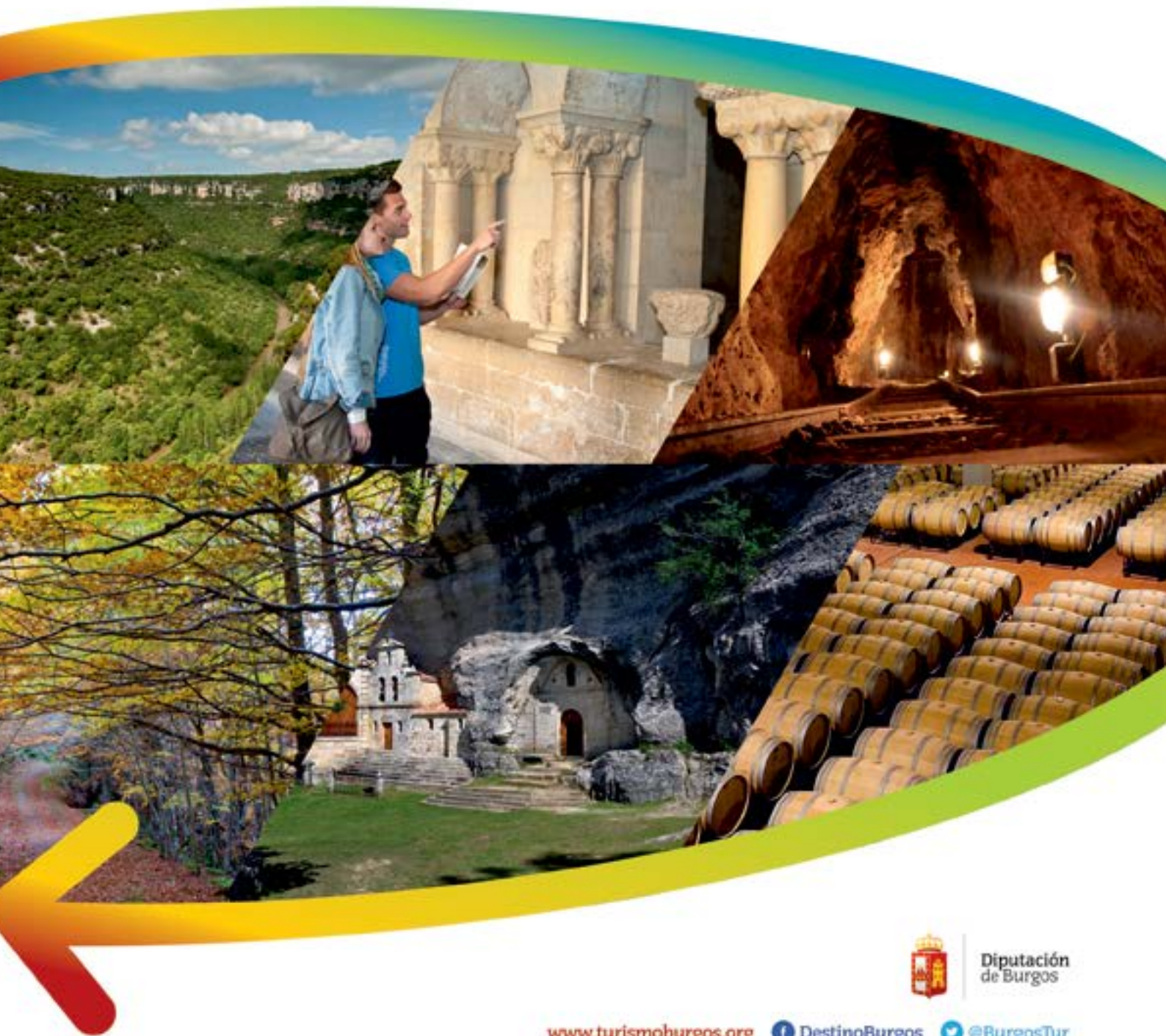
V VUELTA CICLISTA JUNIOR RIBERA DEL DUERO

19 - 20 - 21 - 22

AGOSTO 2021



Elige tu experiencia
en la Provincia de Burgos



Diputación
de Burgos

www.turismoburgos.org

[DestinoBurgos](#)

[@BurgosTur](#)



Raquel González Benito



Aranda de Duero

Fue en agosto de 2016 cuando se celebró la I Edición de la Vuelta Ciclista Junior “Ribera del Duero”. Era la primera vez que el Ayuntamiento y, en concreto, la Concejalía de Deportes, organizamos una prueba ciclista por etapas. Tras un corto recorrido temporal, en 2020, la UCI nos concedió el reconocimiento de categoría UCI, sin embargo como tantas otras pruebas tuvo que ser suspendida por la situación de pandemia mundial. Este año, y con un amplio esfuerzo personal, durante los días 19, 20, 21 y 22 de agosto, los ciclistas seleccionados para poder participar en esta prueba volverán a rodar por nuestras carreteras ribereñas e inundarán de color los recorridos que con tanto mimo se han diseñado por el excelente equipo humano que trabaja para esta prueba.

Es un honor y un privilegio recibir en nuestro municipio a ciclistas de varios países del mundo, y hacerles partícipes del compromiso que con el Deporte, en todas sus disciplinas y categorías, mantiene nuestra Corporación, como vía para el fomento de hábitos de vida saludables.

Además esta prueba sirve como escaparate para conocer muchos de los rincones de la Ribera dado que su desarrollo transcurre entre viñedos y bodegas, y seguro servirá para conocer y difundir nuestra riqueza paisajística y gastronómica, entre los participantes en la prueba, sus familias que acudirán a acompañarles, así como entre los espectadores que se acercan a disfrutar de esta prueba consolidada y tan atractiva para los amantes del Deporte.

Quiero agradecer, especialmente, la participación en esta prueba a todos los deportistas, ejemplo de trabajo, esfuerzo, disciplina, sacrificio y solidaridad. El Ciclismo, es una modalidad deportiva con una gran exigencia física y mental, y sus deportistas son un modelo en los que fijarse de cara a luchar por los diferentes retos a los que nos enfrentamos en la vida.

Animaros a todos, organizadores, participantes, familias y aficionados a disfrutar de esta prueba que durante cuatro días discurrirá por nuestros pueblos y carreteras, y deseáros una feliz estancia en la Ribera.

RAQUEL GONZÁLEZ BENITO

ALCALDESA DE ARANDA DE DUERO



Aranda de Duero Ciudad Europea del Vino 2022



Carlos Fernández Iglesias



Aranda de Duero

Por fin, un año más, la Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Aranda de Duero va a poder celebrar la Vuelta Ciclista a la Ribera del Duero que este año celebra su V edición.

Afortunadamente este año la pandemia no nos ha impedido celebrar nuestra prueba. Poco a poco y con la ayuda y responsabilidad de todos podremos y debemos volver a la normalidad y seguir practicando una actividad tan esencial como es el deporte

Es un orgullo para mí, como Concejal de Deportes, poder sacar este proyecto adelante. El crecimiento de la Vuelta Ciclista a la Ribera del Duero ha sido espectacular pasando a ser, en tan solo cinco ediciones, carrera internacional.

Una carrera Junior donde se da protagonismo y visibilidad a los jóvenes ciclistas, deseando que muchos de ellos den el salto a carreras profesionales y que en un futuro puedan decir que empezaron compitiendo en Aranda de Duero, dándoles la oportunidad de seguir progresando en un deporte tan bonito y comprometido como es el ciclismo.

Agradecer a todo el equipo y patrocinadores que han hecho posible esta carrera y a toda esa gente que trabaja día a día para que todo funcione con su amor a Aranda de Duero, La Ribera y su Vuelta.

Deseo de corazón que disfrutéis del deporte y el espectáculo que la prueba nos proporciona y que os quedéis con un buen sabor de boca para querer repetir en próximas ediciones.

CARLOS FERNÁNDEZ IGLESIAS

CONCEJAL DE DEPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO



RUTA DEL VINO
RIBERA DEL DUERO

V Vuelta Ciclista a la Ruta Ribera del Duero

¡VEN Y RIBÉRATE!

WWW.RIBERATE.COM



Miguel Ángel Gayubo Herrero

R

Ruta del vino

Debo felicitar en primer lugar al Ayuntamiento de Aranda de Duero, y en particular el gran papel que cumple la Concejalía de Deportes, en esta iniciativa de la puesta en marcha de la V Vuelta Ciclista Junior Ribera del Duero, que a buen seguro será un éxito como lo fueron las anteriores ediciones. El deporte nos ha demostrado ser un buen aliado en situaciones de crisis y en los momentos más complicados de nuestra sociedad porque nos recuerda que con tesón y trabajo en equipo, las situaciones más difíciles se superan siempre mejor.

También felicitar a todos y cada uno de las personas y organismos que, han contribuido con lealtad y entusiasmo a este ilusionante proyecto, en el que de nuevo se recorrerán los pueblos, las calles y las carreteras de nuestra comarca Ribereña

Aunque se trata de un acontecimiento deportivo de primera magnitud, quisiera destacar en estas líneas las importantes expectativas que abren la celebración de la Vuelta Ciclista Junior Ribera del Duero como instrumento de promoción de la comarca. Un aspecto que entronca directamente con los fines del Consorcio Ruta del Vino de la Ribera del Duero, cuyo principal objetivo es precisamente la promoción nacional e internacional de esta comarca como destino turístico, gracias a los atractivos de toda la actividad que rodea a las tareas vitivinícolas, lo que ya se conoce mundialmente como enoturismo.

La Ribera del Duero es, sin duda alguna, una de las joyas del enoturismo en el mundo, con un desarrollo potencial de gran magnitud, y nuestro objetivo es situarla en el mapa de los grandes operadores nacionales e internacionales, con el fin de que siga creciendo año a año el número de personas que nos eligen como destino de ocio.

En este sentido, estamos convencidos de que la celebración de V Vuelta Ciclista Junior Ribera del Duero es un instrumento relevante y muy eficaz para la promoción de nuestra magnífica oferta enoturística, por lo que este evento deportivo se ha convertido en un éxito colectivo de toda la Ribera del Duero.

No quisiera despedirme, sin apelar al espíritu de la deportividad, que nos inunde para infundirnos nuevas y renovadas fuerzas para seguir adelante en estos tiempos.

MIGUEL ÁNGEL GAYUBO HERRERO

PRESIDENTE DEL CONSORCIO DE LA
RUTA DEL VINO RIBERA DEL DUERO



Consultoría G x P
Calibraciones – Validaciones
www.iscsistemas.es



V VUELTA CICLISTA JUNIOR RIBERA DEL DUERO

1ª ETAPA / JUEVES 19 / 18,00 H / 17,9 KM

CALERUEGA - CASTILLO DE PEÑARANDA (CRE)

41°49'21" N - 3°29'06" W / 41°41'26" N - 3°28'51"

3ª ETAPA / SÁBADO 21 / 10,00 H / 97,7 KM

SAN ESTEBAN DE GORMAZ - SAN ESTEBAN DE GORMAZ

41°34'22" N - 3°12'04" / 41°34'22" N - 3°12'04"

2ª ETAPA / VIERNES 20 / 17,00 H / 102,3 KM:

LANGA DE DUERO - CASTILLO DE PEÑAFIEL

41°41'26" N - 3°28'51" / 41°35'49" N - 4°06'51"

4ª ETAPA / DOMINGO 22 / 10,00 H / 113,7 KM

ARANDA DE DUERO - ARANDA DE DUERO

41°40'13" - 4°06'51" / 41°40'13" - 4°06'51"

Diario oficial de la
Vuelta Ciclista
a la Ribera





Televisión oficial de la Vuelta ciclista a la Ribera



ASADOR Y BARRA

CASA FLORENCIO

DESDE 1949

TLF.: 947 50 02 30

INFO@CASAFLORENCIO.COM / WWW.CASAFLORENCIO.COM

C/ ISILLA 14 / 09400 / ARANDA DE DUERO

COMITÉ DE HONOR

Sra. Dña. Raquel González Benito - Alcaldesa de Aranda de Duero (Burgos)
Excmo Sr. D Cesar Rico Pérez - Presidente Excm. Diputación de Burgos
D. Carlos Fernández Iglesias - Concejal de Deportes de Aranda de Duero
D. Miguel Ángel Gayubo Herrero - Presidente Consorcio Ruta del Vino Ribera del Duero
Dª . Lidia Arribas Delgado - Alcaldesa de Caleruega (Burgos)
D. Fernando Antonio Rioja Palacio - Alcalde de Peñaranda de Duero (Burgos)
D. Iván Andrés Aparicio - Alcalde de Langa de Duero (Soria)
D. Jesús Granado Núñez - Alcalde de Peñafiel (Valladolid)
Dª María Luisa Aguilera Sastre - Alcaldesa de San Esteban de Gormaz

PERSONAL OFICIAL

Director General Vuelta. Rubén Andrés García
Adjunta Dirección: Belén Esteban
Director de Carrera: Carlos de la Villa Porras
Administración: Ana Sáez Zorraquino
Responsables Oficina Permanente: Julio Torres y Mario Ballesteros
Acreditaciones: Esmeralda Martín
Responsable equipos: Eduardo Bartolomé
Responsable traducciones: Trinidad Alba
Responsable de Salidas: Ricardo Acero La fuente y Raúl Martín Muñoz
Responsables de Metas: Juan Manuel Arroyo La fuente e Iván Marcos Álvarez
Responsables señalización recorrido: Yonatan Martín Antona y Luis Ángel Tejedor Rubio
Responsable de Seguridad Vial y responsable Covid19: Amancio del Castillo Serrano
Seguridad vial: Guardia Civil de Tráfico
Auxiliares seguridad vial:
Agrupaciones de Protección Civil de Aranda de Duero (Burgos), Cuéllar (Segovia) y Peñafiel (Valladolid)
Responsable conductores y Vehículos: Eduardo Bartolomé
Coordinadora Motos: Eugenia González
Responsable cruces: Antonio Delgado
Responsable de Medio ambiente: José Luis Gómez Miranda
Jefe servicios Médicos: Dr. Pablo Hernández-Rivera Ruiz
Ambulancias: Cruz Roja de España y AMBUIBÉRICA
Vehículos oficiales: Ureta Motor y Garaje Martín
Responsable de Prensa y Comunicación: Ángel Fernández
CM Redes sociales: Nieves López (Scribo Comunicación)
Locutor oficial: Héctor Perales
Diario oficial: Diario de Burgos
Emisora oficial: Radio Aranda Cadena SER
Televisión Oficial: Canal 8
Fotógrafos: Julio Calvo y Alejandro de las Heras
Protocolo: Héctor Perales y Ángel Fernández
Locución Radio Vuelta: Françoise Alonso García
Atención al deportista: Álvaro Cabestrero Moreno
Comunicaciones, Coches neutros, foto finish...: Trueba Sport
Infraestructuras: Deporama y Ayuntamiento de Aranda de Duero

JURADO TÉCNICO

Presidente: Erwin Kistemaker
Adjunto 1: Jorge Gual Martínez
Adjunto 2: Rogelio Buceta Otero
Cronometrador: José de Santos Perez
Llegada moto: Flavio Piedra Fernández
Comisarios en moto: José Arturo Castro Pérez, Luis Gómez Acebo y Rubén Puras Gallo

Ven y vive un 2021 histórico



- **JEFE DE SERVICIOS MÉDICOS:**
D. Pablo Hernández-Rivera Ruiz
- **MÉDICA COVID:**
Concepción Regina Medina
- **RESPONSABLE DE PROTOCOLOS COVID:**
Amancio del Castillo

AMBULANCIAS Y ATENCIÓN EN CARRERA:

- **Soporte vital básico:** Cruz Roja
- **Soporte vital avanzado:** AMBUIBÉRICA
- **Médico:** Pablo Hernández-Rivera
- **Moto sanitario:** Rubén Zafra

HOSPITAL RECOLETAS BURGOS

C/ Cruz Roja
09006 Burgos
42°21'43"N - 3°41'02"W

HOSPITAL UNIVERSITARIO DE BURGOS

Avenida Islas Baleares, nº 3
09003 Burgos
Tfno.: 947 28 18 00
42°41'43"N - 3°41'02"W

CENTRO DE SALUD ARANDA SUR

c/ Burgo de Osma, nº 53
09400 Aranda de Duero (Burgos)
Tfno.: 947 51 15 51
41°39'58"N - 3°41'14"W

HOSPITAL VIRGEN DEL MIRÓN

Carretera de Logroño, n 8
975 22 08 50
Tfno.: 42005 Soria
41°46'17" - 2°27'51" W

CLÍNICA DUERO

c/ Cervantes, nº 4
09400 Aranda de Duero
Tfno.: 947 511768
41°40'01" N - 3°41'23"

CENTRO DE SALUD PEÑAFIEL

Avenida Cruz Roja, s/n
47300 - Peñafiel (Valladolid)
Tfno.: 983 87 30 99
41°35'53" N - 4°07'36" W

HOSPITAL COMARCAL SANTOS REYES

C/ Ruperta Baraya, nº 6
09400 Aranda de Duero.
Tfno.: 947 52 20 00
41°40'09" N - 3°41'29" W

CENTRO DE SALUD ARANDA NORTE

C/ Santiago, nº 7
09400 Aranda de Duero (Burgos)
Tfno.: 947 50 94 94
41°40'21" N - 3°40'48" W

HOSPITAL SANTA BÁRBARA DE SORIA

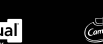
Paseo de Santa Bárbara, s/n ·
42005- Soria
Tfno.: 975 23 43 00
41°46'17" N - 2°28'16" W

CENTRO POLICLÍNICO ARANDA

c/ Antonio y Manuel Cebas, nº 1
09400 Aranda de Duero
Tfno.: 947048300
41°39'58" N - 3°41'20"

CENTRO DE SALUD DE SAN ESTEBAN DE GORMAZ

Paseo de Conde de San Esteban, 9,
42330 San Esteban de Gormaz, Soria
Tfno.: 975 35 11 81
41°34'17" N - 3°12'01" W



SER

Radio
ARANDA
87.8 FM

Emisora oficial de la Vuelta Ciclista Junior a la Ribera

www.radioaranda.com

 Radio_Aranda

 SER Aranda de Duero



C\ Zaragoza, 4,
Aranda de Duero, Burgos

EQUIPOS

DORSALES

Portugal	 ACR RORIZ SEISSA KTM	11 A 16
Bélgica	 ACROG TORMAS BC	21 A 26
Castilla y León	 PREVILEY CONFORMA ENMTRENAMIENTO CICLISMO	31 36
Cantabria	 BATHCO CYLCING TEAM	41 A 46
Murcia	 CC CARTAGENA ESETEC - RICARDO FUENTES	51 A 56
Asturias	 CIUDAD DE OVIEDO ULMA	61 A 66
Cantabria	 CORBATAS PINDAL -COSESA	71 A 76
Euzkadi	 EKIN	81 A 86
Euzkadi	 IRIDOI ALIMCO BELABIA MOTOR	91 A 96
Navarra	 FEDERACIÓN NAVARRA DE CICLISMO	101 A 106
Castilla la Mancha	 FENAVIN TURISMO CIUDAD REAL	111 A 116
Comunidad Valenciana	 GIMÉNEZ GANGA - GIO ALICANTE - PRIMOTI	121 A 126
E.E.U.U.	 HOT TUBES DEVELOPMENT CYCLING TEAM	131 A 136
Comunidad Valenciana	 INFINOBRAS - ZAFIRO	141 A 146
Madrid	 EOLO KOMETA CYCLING TEAM	1 A 6
Navarra	 LIZARTE ERMITAGAÑA	151 A 156
Euzkadi	 LOIUMAT - PUNTA GALEA - TX.E	161 A 166
Asturias	 MMR ACADEMY	171 A 176
Castilla y León	 RECAMBIOS CALLEJO - CC ARANDINO	181 A 186
Madrid	 SANSE	191 A 196
Euzkadi	 GUIPUZKOAKO SELEKZIOA	201 A 206
Suecia	 SVEALAND CYCLING TEAM	211 A 216
Francia	 TEAM INCA	221 A 226
Castilla la Mancha	 TEAM JUNIOR CIUDAD DE TALAVERA	231 A 236
Cataluña	 TOT NET TERRASA CICLISME CLUB	241 A 246
Murcia	 VALVERDE TEAM -TERRA FECUNDIS	251 A 256
Galicia	 VIGO - RÍAS BAIXAS	261 A 266

3spacio

COLABORATIVO



SERVICIOS:

Realización de directos
Producción de vídeo
Televisión

CONTACTO:

696 179 204 • info@trecegrados.com
www.trecegrados.com



SERVICIOS:

Estrategias comunicación y marketing
Gabinete de prensa corporativo
Eventos
Redes sociales, blogs
Publicaciones en papel y digital
Formación-talleres

CONTACTO:

626 107 065 • info@scribo.es
www.scribo.es



SERVICIOS:

Creación de marca
Naming
Packaging
Diseño gráfico
Diseño web
Servicios Enológicos

CONTACTO:

676 860 616 • infocristirojo@gmail.com
www.facebook.com/cristirojoestudio/
www.instagram.com/cristirojoestudio/
www.cristirojo.com



Lidia Arribas Delgado



Caleruega

Os saludamos desde Caleruega, pueblo cargado de historia, cultura y tradiciones. Lugar de nacimiento de Santo Domingo de Guzmán, fundador de los Dominicos de quien se cumple este año el VIII Centenario de su fallecimiento. Calerogano de nacimiento, patrón de la provincia de Burgos, pero Ribereño se mire por donde se mire. Descendiente de Guzmán y Haza, formado en Gumiel de Izán, fuertemente vinculado con San Esteban de Gormaz y El Burgo de Osma, los restos de su madre, Bta Juana de Aza, se conservan en Peñafiel; sin duda alguna Santo Domingo está impregnado de la esencia de nuestra tierra, La Ribera y viceversa.

Este año 2021 Burgos es la Capital mundial del Ciclismo y Caleruega tiene el honor de estar presente en 3 de las más importantes pruebas que se celebran en la provincia: paso de la Vuelta a Burgos, salida de la 2ª etapa de La Vuelta España y salida de la V Vuelta ciclista a La Ribera del Duero. Gracias a la organización por pensar en nuestro municipio para salida de esta etapa contrarreloj que tendrá como meta Peñaranda de Duero.

Si todavía no has venido a visitarnos, este es el momento. En Caleruega os recibiremos con los brazos abiertos: "En Caleruega nadie pide y nadie ruega, mas si ha de dar, se entrega".

LIDIA ARRIBAS DELGADO

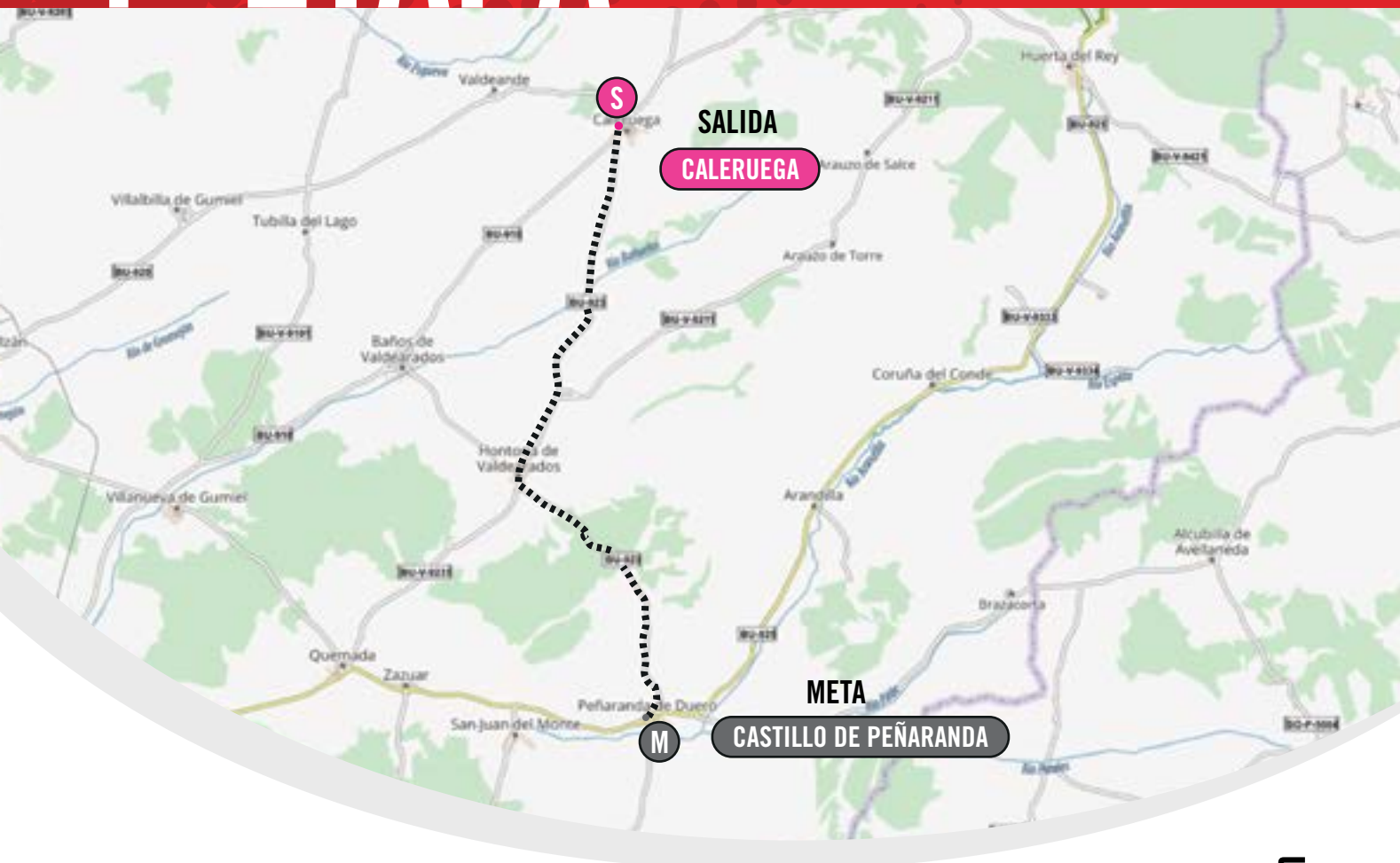
ALCALDESA DE CALERUEGA

1ª ETAPA

17.9 km

CALERUEGA - CASTILLO DE PEÑARANDA

Jueves 19 de agosto 2021



CONCENTRACIÓN Y FIRMA / RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE:

Plaza de Santo Domingo. Caleruega

CONTROL DE DESARROLLOS Y BICICLETAS: Plaza de Santo Domingo. Caleruega

LLAMADA DE CORREDORES/ APPEL DES COUREURS: 17:55 horas

SALIDA PRIMER EQUIPO - DÉPART: 18:00 horas

SALIDA ÚLTIMO EQUIPO - DÉPART: 19:18 horas

KILOMETROS TOTALES: 17,9 km

SALIDA. CALERUEGA. Ctra. Hontoria. BU-922	0,0	17,9	18:00	18:00
Giro derecha. Camino asfaltado.	0,4	17,5	18:00	18:00
Giro izquierda dirección Hontoria. BU-923	1,1	16,8	18:01	18:01
Cruce. Seguir recto dirección Hontoria.	7,8	10,1	18:11	18:11
HONTORIA DE VALDEARADOS. Paso población.	9,7	8,2	18:14	18:13
Giro izquierda por C/ Real. Dirección Peñaranda. BU- 923	10,2	7,7	18:15	18:14
Giro derecha. Subida al Castillo. Desvío de vehículos.	17,3	0,6	18:25	18:24
META. CASTILLO DE PEÑARANDA.	17,9	0,0	18:26	18:25

KM KM HORARIO HORARIO
Faltan 40KM/H 42KM/H

 **DESVIO DE VEHÍCULOS - DÉVIATION VÉHICULES**
Recto por BU-923.

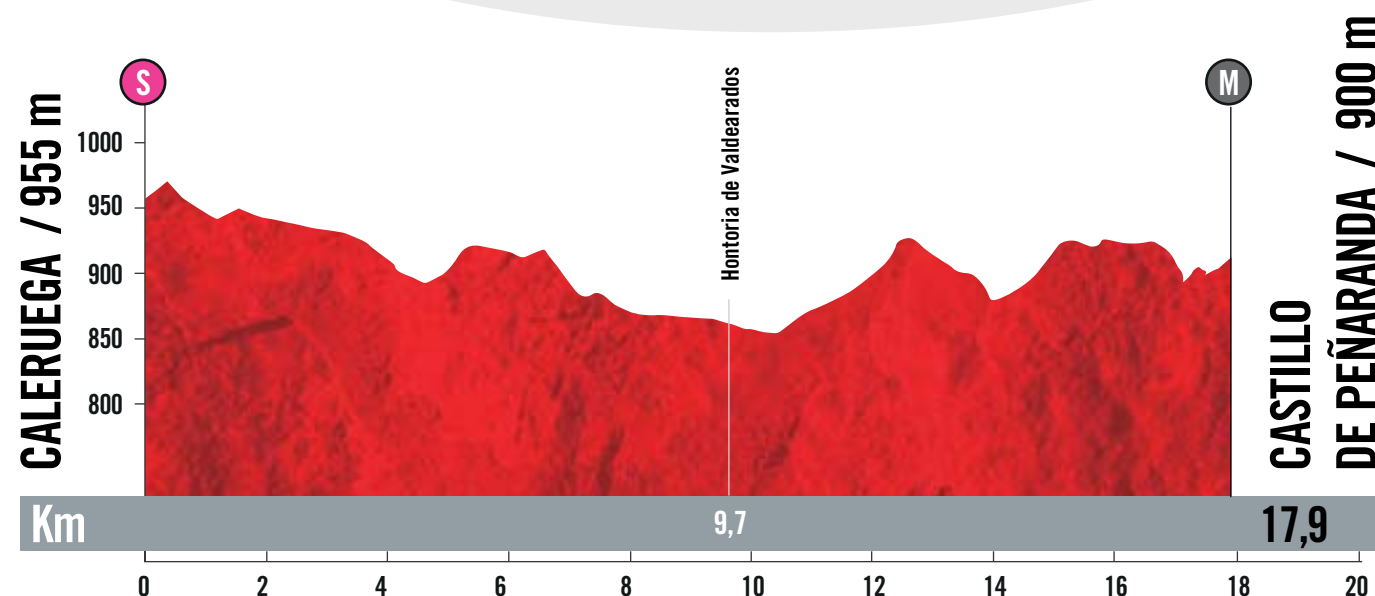
 **PARKING VEHÍCULOS:** Bodega Santa Ana.



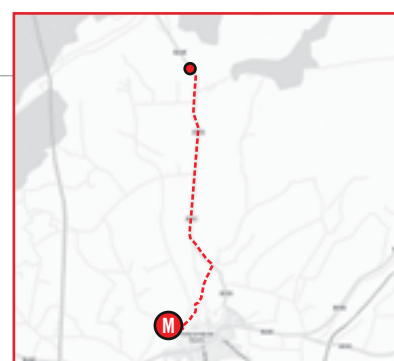
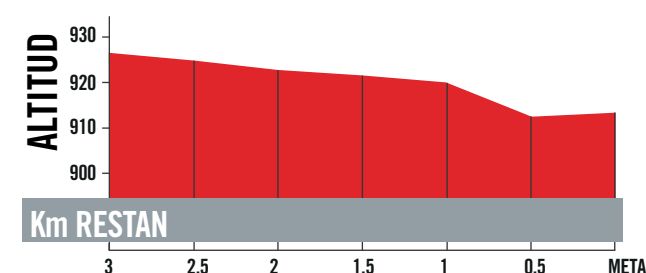
SALIDA: Caleruega



META: Castillo de Peñaranda



3KM FINALES



SANTO DOMINGO



C/ VENDIMIA Nº 2. P.I. PRADO MARINA
CP.09400 ARANDA DE DUERO (BURGOS)
TFONO. 947319294



www.magliasport.com



Fernando Antonio Rioja Palacio



Peñaranda

Es para nosotros un verdadero honor poder colaborar con iniciativas de recuperación y afianzamiento de la normalidad como esta Vuelta Ciclista Junior a la Ribera del Duero, esta vez de carácter internacional, lo que la convierte, aún más, en una cita que pone de relieve los mejores valores de nuestra sociedad, el trabajo en equipo, el sacrificio por un objetivo común, la convivencia y el triunfo de lo que nos une por encima de las fronteras que nos separan. Deseo expresar mi más sincera enhorabuena a los organizadores, patrocinadores y colaboradores de este evento, desear la mayor de las suertes a todos los equipos, a los técnicos y personas que hacen que podamos disfrutar de cada etapa y sobre todo mi agradecimiento por poder colaborar de nuevo en esta carrera, después de un año para olvidar y mi deseo de hacerlo cada vez que se nos proponga.

Ánimo, entrega y a por el mejor de los futuros.

Muchas gracias.

FERNANDO ANTONIO RIOJA PALACIO

ALCALDE DE PEÑARANDA



RI
BE
RA
DEL
DUERO



DONDE VAYAS PIDE...

Vinos
Tudanca

... Y DISFRUTA



Iván Andrés Aparicio



Langa de Duero

Desde la localidad de Langa de Duero, queremos y debemos contribuir a la realización de este tipo de eventos que ponen en valor nuestra tierra y promueven actividades deportivas.

Es todo un placer poder acoger la V Edición de la Vuelta Ciclista Junior a la Ribera del Duero y así todo el mundo, conozca nuestra zona, llena de riqueza cultural y natural.

Desde el pueblo de Langa de Duero, queremos desear mucha suerte a todos los equipos y agradecer a la organización su gran esfuerzo.

Serán recibidos con los brazos abiertos.

Un cordial saludo,

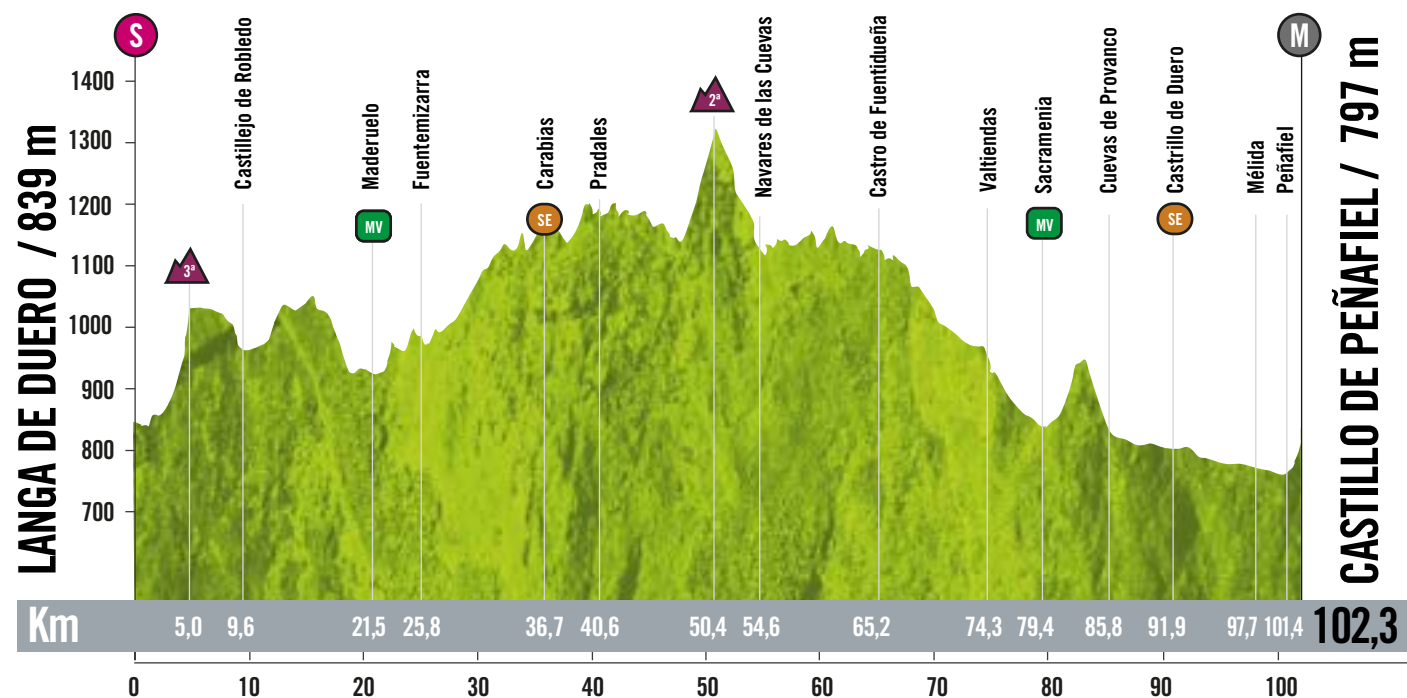
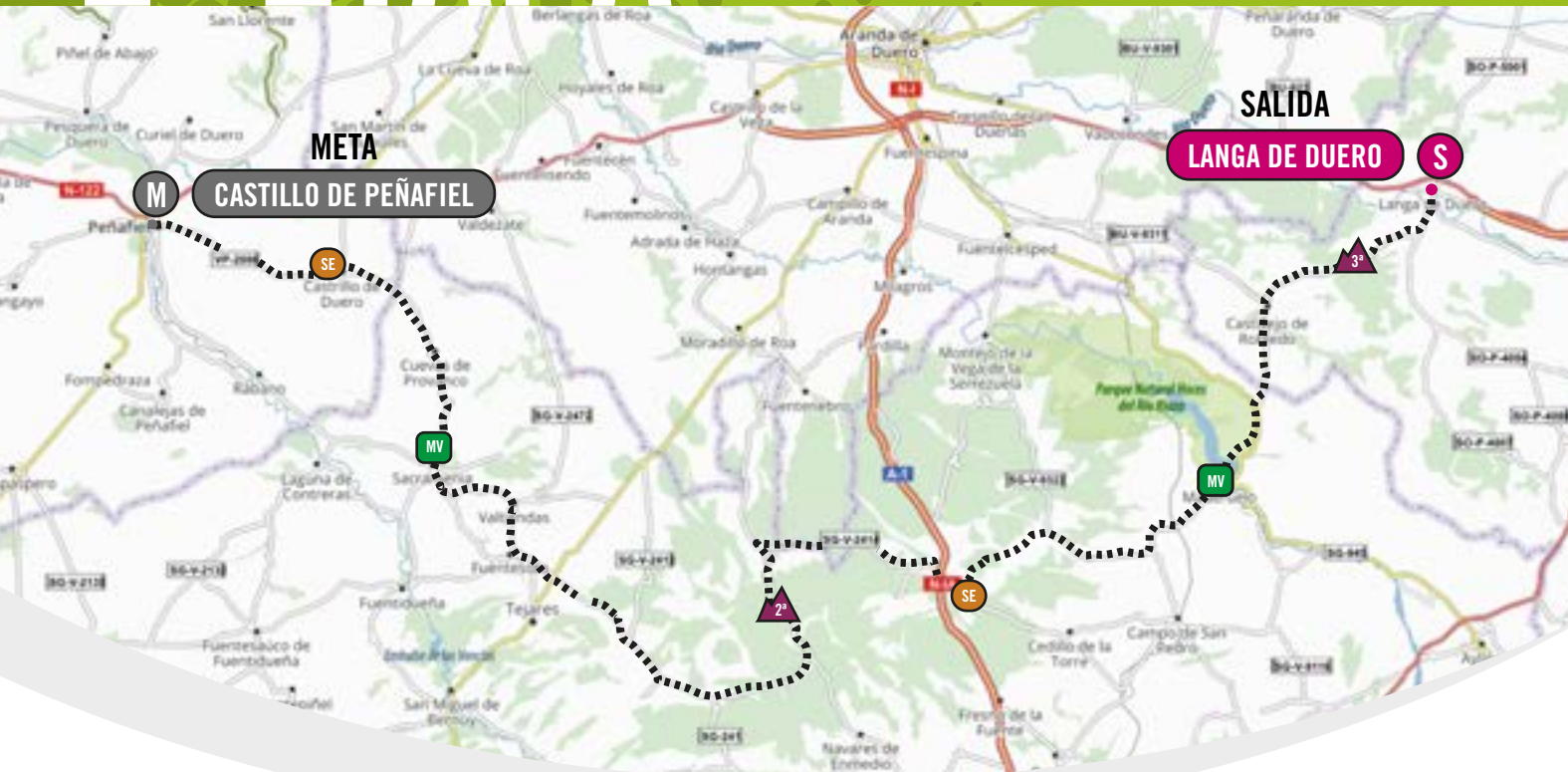
IVAN ANDRÉS APARICIO
ALCALDE DE LANGA DE DUERO

2ª ETAPA

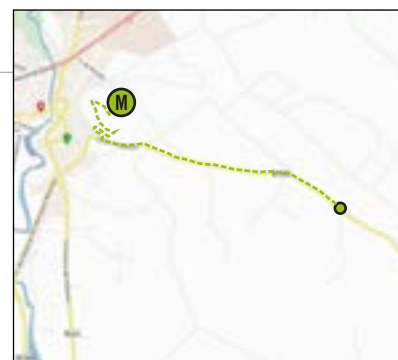
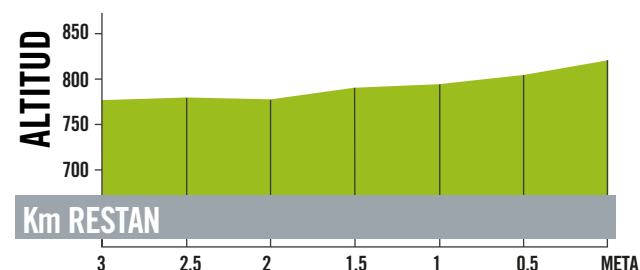
102.3 km

LANGA DE DUERO - CASTILLO DE PEÑAFIEL

Viernes 20 de agosto 2021



3KM FINALES



- CONCENTRACIÓN Y FIRMA / RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE: 16:00 horas - 16:45 horas. Ayuntamiento Langa de Duero C/ Real
- LLAMADA DE CORREDORES / APPEL DES COUREURS: 16:45 horas
- SALIDA NEUTRALIZADA-DÉPART FICTIF: 16:55 horas

- DISTANCIA DE LA NEUTRALIZACIÓN: 1,5 KM
- SALIDA REAL-DÉPART RÉEL: 17:00 horas
- KILÓMETROS TOTALES: 102,3 Km

LANGA DE DUERO. SALIDA NEUTRALIZADA. C/ Real	0,0	17:00	17:00
Giro dcha. Por C/ Juan Santos Orden	0,3	17:00	17:00
PRECAUCIÓN ESTRECHAMIENTO. Puente río Duero. SO- P-4004	0,8	17:00	17:00
Giro dcha. SO-P-4004	1,1	17:00	17:00
SALIDA REAL. Talleres ORADERO	1,5	102,3	17:00
Giro dcha. Dirección Castillejo. SO-P-4205	1,1	101,2	17:00
COMIENZA PUERTO	1,6	100,7	17:02
PREMIO DE MONTAÑA. 3ª Cat.	5,0	97,3	17:07
Descenso peligroso	8,6	93,7	17:12
CASTILLEJO DE ROBLEDO. Paso estrecho. C/ Real, Plaza Mayor	9,6	92,7	17:14
Giro derecha por C/ Gregoria Arranz	10,5	91,8	17:15
Giro izquierda dirección Maderuelo	10,7	91,6	17:16
Provincia de SEGOVIA	13,9	88,4	17:20
Giro izquierda dirección Maderuelo. SG-945	15,0	87,3	17:22
Giro derecha. Puente. Paso estrecho	19,5	82,8	17:29
Giro derecha dirección Maderuelo, por SG-V-9113	19,8	82,5	17:29
META VOLANTE. MADERUELO	21,5	80,8	17:32
FUENTEMIZARRA. Paso población. Precaución	25,8	76,5	17:38
Giro derecha por SG-V-9322	25,9	76,4	17:38
Giro izquierda muy peligroso. Paso estrecho	26,2	76,1	17:39
Giro izquierda, dirección Carabias. Paso estrecho. Camino asfaltado	30,7	71,6	17:44
Giro izquierda dirección Carabias	31,5	70,8	17:47
Giro derecha, dirección Carabias SG-V-9151	36,5	65,8	17:54
SPRINT ESPECIAL. CARABIAS	36,7	65,6	17:55
Giro derecha por antigua NI	37,0	65,3	17:55
Giro izda, dirección Aldeanueva, por SGV-2414	37,9	64,4	17:56
PRADALES. Paso estrecho. C/ Pozo	40,6	61,7	18:00
ALDEANUEVA DE LA SERREZUELA	47,3	55,0	18:10
Paso muy estrecho. Giro izquierda SG-V-2414. Ctra. De Madrid			
Giro izquierda. Paso muy estrecho. C/ Don Victoriano Hernando	47,4	54,9	18:11
Giro izquierda muy peligroso. Seguir por SGV-2331	47,7	54,6	18:11
Comienza puerto.	48,3	54,0	18:12
PREMIO DE MONTAÑA. 2ª Cat.	50,4	51,9	18:15
NAVARES DE LAS CUEVAS	54,6	47,7	18:21
Giro derecha, dirección Castrosarracín. C/ de la Puente. SG-241	54,9	47,4	18:22
Tramos cortos de firme irregular. SG-241	57,4	44,9	18:26
Giro dcha, por SG241, dirección Sacramenia	60,4	41,9	18:30
CASTRO DE FUENTIDUEÑA. Paso de población	65,2	37,1	18:37
Rotonda cruce con CL-603. Tomar salida dirección Sacramenia. SG-241.	70,2	32,1	18:45
VALTIENDAS. Paso estrecho población. C/ La Fuente	74,3	28,0	18:51
Precaución estrechamiento. SG-241.	77,0	25,3	18:55
META VOLANTE. SACRAMENIA. Paso de población	79,4	22,9	18:59
Giro derecha por C/ Cuevas de Provanco. SG-2111.	79,4	22,9	18:59
CUEVAS DE PROVANCO	85,8	16,5	19:08
Firme en mal estado. Dirección Castriello de Duero por SG-V-2111			
Provincia de VALLADOLID	86,4	15,9	19:09
SPRINT ESPECIAL. CASTRIELLO DE DUERO	91,9	10,4	19:17
Paso de población. Continuar por VA VP 2006, dirección Peñafiel			
Continuar por VA-VP-2006 dirección Peñafiel	92,6	9,7	19:18
MÉLIDA. Paso población. VA-VP-2006	97,7	4,6	19:26
PEÑAFIEL. Giro derecha C/ Subida al Castillo	101,4	0,9	19:32
META. Castillo de Peñafiel	102,3	0,0	19:33

KM Faltan 40KM/H 42KM/H



DESIVIO DE VEHÍCULOS - DÉVIATION VÉHICULES
Giro a la derecha por Calle de las Rondas, Dir. PROTOS

PARKING SALIDA
ORGANIZACIÓN: Calle del Río
EQUIPOS: Calle Nuestra Señora de Paul
(Se incorporan al paso los corredores)



SALIDA: Langa de Duero



META: Castillo de Peñafiel



EST. 1927
Protos[®]
SER PRIMERO

Nuevo PROTOS CRIANZA 2017

La exclusiva forma de elaboración de nuestro Crianza marca un antes y un después en la historia de Protos.

Bienvenidos al Protos del futuro

Información y compra en
tienda.bodegasprotos.com



Roberto Díez González



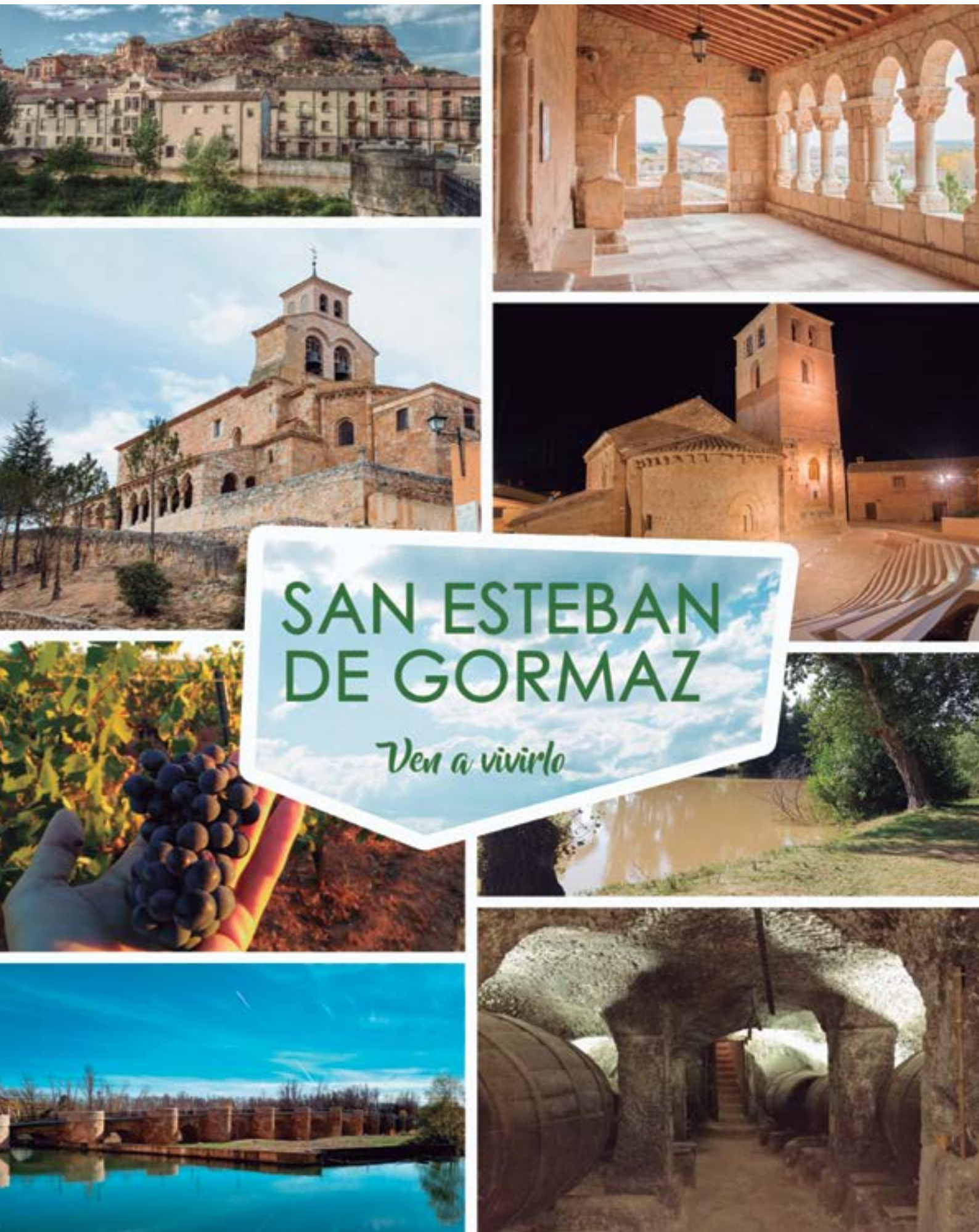
Peñafiel

Desde Peñafiel, quiero aprovechar esta oportunidad para ofrecer nuestra hospitalidad a todas aquellas personas que quieran conocernos. Muchas veces los eventos deportivos se convierten en el vehículo transmisor de lugares, encuentros y citas de todo tipo que enriquecen las relaciones personales. Y es así, como entendemos el deporte, como una actividad que va más allá de la mera prueba competitiva, lo vemos como un lugar de encuentro en el que compartir valores, recibir a nueva gente y dinamizar nuestra sociedad haciéndola más viva y actual.

Por todo ello, quiero dar la más calurosa bienvenida a Peñafiel, Cuna de la Ribera del Duero, a la caravana que compone la Vuelta Ciclista Junior Ribera del Duero, para que además de que lo deportivo resulte un éxito podáis disfrutar de nuestra historia, cultura, gastronomía y de ese encanto especial que tiene Peñafiel.

Feliz Vuelta.

ROBERTO DÍEZ GONZÁLEZ
ALCALDE DE PEÑAFIEL



María Luisa Aguilera Sastre



San Esteban de Gormaz

Estamos de enhorabuena al poder llevar a cabo una nueva edición de la Competición ciclista Junior de la Ribera del Duero, cita que se ha ido consolidando en el calendario como ineludible y que en un año excepcional en todos los sentidos cobrará especial relevancia entre aficionados y espectadores de este deporte.

La consecución de este evento deportivo debe reconocerse en su justa medida , ya que si bien son muchos los medios que deben desplegarse para que todos sintamos que estamos asistiendo a un evento único y perfectamente sincronizado, este año, obligados por limitaciones y protocolos impuestos por la COVID-19, se multiplica el trabajo y el esfuerzo para la consecución del éxito en lo deportivo y en el ámbito de la protección de la salud. Por ello, nuestro reconocimiento y agradecimiento por permitirnos sumarnos al mismo.

Volveremos a ver en directo el esfuerzo de equipos técnicos, corredores, voluntarios ,organizadores para conseguir el éxito de esta nueva edición que discurrirá por nuestros pueblos y ciudades, entre paisajes surcados por el Duero y sus afluentes, viñedos y bodegas, castillos y entornos de un valor patrimonial, artístico y medioambiental incomparable...acogiendo a tanto equipos nacionales como internacionales que darán lo de sí mismos para poder obtener el reconocimiento a meses de entramientos, superación de dificultades y competitividad hasta final.

Por último, incidir en que acogiendo esta prueba, , contribuimos en el desarrollo y potenciación del noble deporte del ciclismo, así como a la promoción de una comarca única y espléndida que ya se reconoce bajo el sobrenombre de Ribera del Duero.

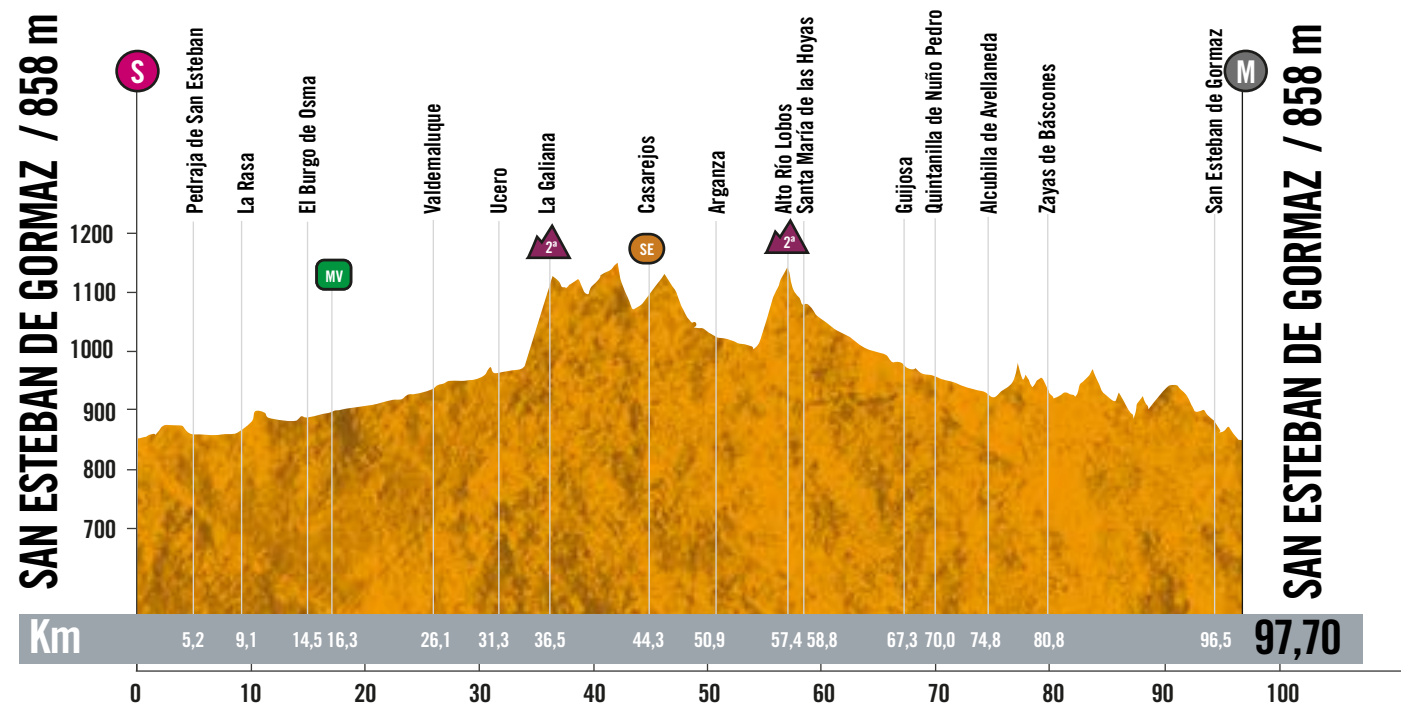
Reitero mi más profundo reconocimiento al esfuerzo organizativo de esta prueba por parte del Ayuntamiento de Aranda de Duero y esperemos disfrutar de nuevas ediciones con la colaboración y solidaridad entre los territorios por los que discurre.

Un saludo muy cordial

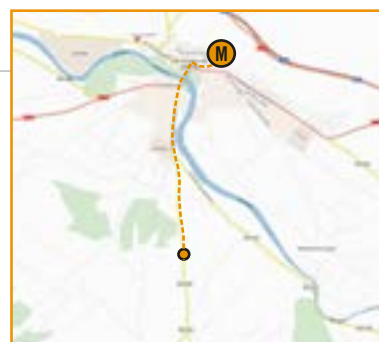
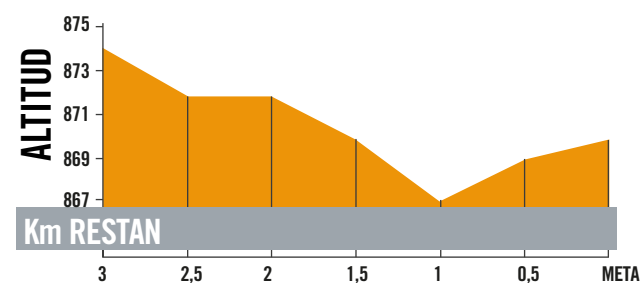
María Luisa Aguilera Sastre

ALCALDESA DE SAN ESTEBAN DE GORMAZ

3ª ETAPA



3KM FINALES



97.7 km

SAN ESTEBAN DE GORMAZ - SAN ESTEBAN DE GORMAZ

Sábado 21 de agosto 2021

- CONCENTRACIÓN Y FIRMA / RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE: 9:00 horas - 9:30 horas. Plaza Escuelas. San Esteban
- LLAMADA DE CORREDORES / APPEL DES COUREURS: 9:50 horas

- SALIDA NEUTRALIZADA-DÉPART FICTIF: 9:55 horas
- SALIDA REAL-DÉPART RÉEL: 10:00 horas
- KILOMETROS TOTALES: 97,7 Km

SAN ESTEBAN DE GORMAZ. SALIDA NEUTRALIZADA	0,0	97,7	10:00	10:00
Avda. Valladolid dirección Soria N-110	0,0	97,7	10:00	10:00
SALIDA REAL. Harinera	0,0	97,7	10:00	10:00
Giro derecha dirección Pedraja de San Esteban SO-P- 4024	1,6	96,1	10:02	10:02
PEDRAJA DE SAN ESTEBAN. Paso población. C/ Carretera	5,2	92,5	10:07	10:07
Continuar por Camino La Rasa.	5,8	91,9	10:08	10:08
LA RASA. Paso población	9,1	88,6	10:13	10:13
Giro izquierda dirección El Burgo de Osma SO-P-4123	9,2	88,5	10:13	10:13
EL BURGO DE OSMA. Paso poblacional. SO-160	14,5	83,2	10:21	10:20
Giro derecha dirección Soria por N-122	15,9	81,8	10:23	10:22
META VOLANTE. N-122. MV	16,3	81,4	10:24	10:23
Giro izquierda por C/ Acosta dirección San Leonardo de Yagüe. SO-920.	16,4	81,3	10:24	10:23
VALDEMALUQUE. Paso población. Precaución pasos elevados. SO-920	26,1	71,6	10:39	10:37
UCERO. Paso población. Precaución paso muy estrecho	31,3	66,4	10:46	10:44
Precaución paso estrecho	33,5	64,2	10:50	10:47
Giro derecha. SO-920	33,7	64,0	10:50	10:48
Comienzo Puerto	33,8	63,9	10:50	10:48
PREMIO DE MONTAÑA. La Galiana. 2ª Cat. 2ª	36,5	61,2	10:54	10:52
SPRINT ESPECIAL. CASAREJOS. Paso población. SE	44,3	53,4	11:06	11:03
Precaución pasos elevados. Ctra. San Leonardo				
Giro izquierda dirección Peñaranda de Duero. SO-934	49,6	48,1	11:14	11:10
Rotonda. Recto dirección Santamaría de las Hoyas. 2a Salida. SO-934	50,4	47,3	11:15	11:12
ARGANZA. Paso población	50,9	46,8	11:16	11:12
Comienzo Puerto	54,6	43,1	11:21	11:18
PREMIO DE MONTAÑA. Alto Río Lobos. 2ª Cat. 2ª	57,4	40,3	11:26	11:22
META VOLANTE. SANTA MARÍA DE LAS HOYAS MV	58,8	38,9	11:28	11:24
Paso población. Precaución badenes.				
GUIJOSA. Paso población. Precaución pasos elevados.	67,3	30,4	11:40	11:36
Estrechamiento C/ Real				
QUINTANILLA DE NUÑO PEDRO. SO-934	70	27,7	11:45	11:40
Giro izquierda dirección Alcobilla de Avellaneda. SO-P- 5004	74,7	23,1	11:51	11:46
ALCUBILLA DE AVELLANEDA. Paso población.	74,8	22,9	11:52	11:46
Precaución paso estrecho. C/ Medio, C/ Del Río. SO-P- 5004				
ZAYAS DE BÁSCONES. Paso población. Precaución pasos elevados.	80,8	16,9	12:01	11:55
SAN ESTEBAN DE GORMAZ. Paso población. SO-P-5004	96,5	1,2	12:24	12:17
Giro derecha por Carretera de Matanza	96,6	1,1	12:24	12:18
Giro izquierda hacia centro ciudad. Avda. Valladolid N- 122	96,9	0,8	12:25	12:18
META. Avda. Valladolid	97,7	0,0	12:26	12:19

KM KM HORARIO HORARIO
Faltan 40KM/H 42KM/H



ARANDA DE DUERO



SALIDA: San Esteban de Gormaz



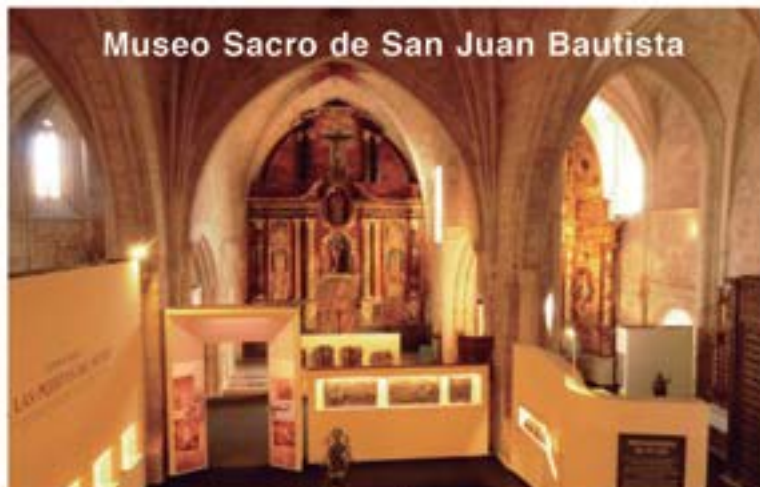
META: San Esteban de Gormaz

DESVIO DE VEHÍCULOS - DÉVIATION VÉHICULES
Paseo las Acacias, Paseo Condes de San Esteban
PARKING EQUIPOS Y ORGANIZACIÓN:
Camino de la Dehesa

PARKING SALIDA
 ORGANIZACIÓN: Plaza Escuelas
 EQUIPOS: Plaza Escuelas

M
U
S
E
O
S

Museo Sacro de San Juan Bautista



Bodega de Las Ánimas



Museo de Cerámica



Juguetes y Juegos Tradicionales



Aranda de Duero

Museo de Pintura Casa de las Bolas



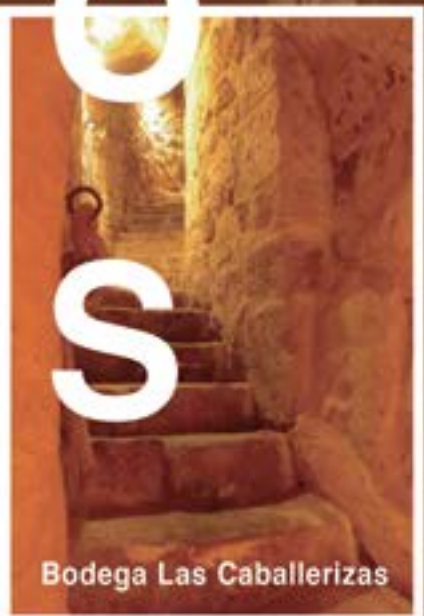
CIAVIN
Arquitectura del Vino



Museo del Tren



Bodega Las Caballerizas



Aranda de Duero
Concejalía de Turismo
oficinadeturismo@arandadeduero.es
Tel. 947 51 04 76

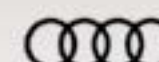

GrupoUreta
automóviles

**VEHÍCULO
OFICIAL**
— de la —
IV VUELTA
CICLISTA JUNIOR
RIBERA DEL DUERO



Fotografía: Ricardo Ordóñez

Grupo Ureta automóviles



Pol. Ind. Allendeduero. Ctra. Valladolid 60, Aranda de Duero, 09400 • 947 546 150

4ª ETAPA

113.7 km

ARANDA DE DUERO - ARANDA DE DUERO

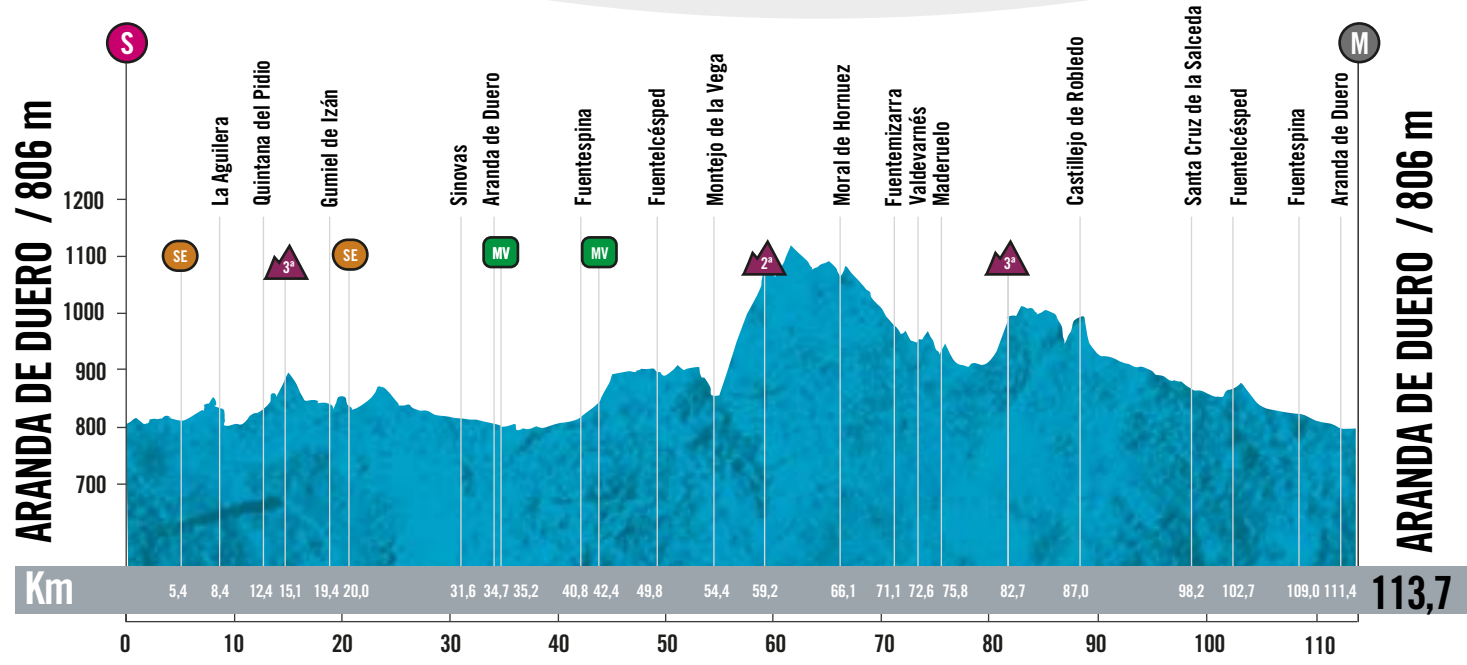
Domingo 22 de agosto 2021



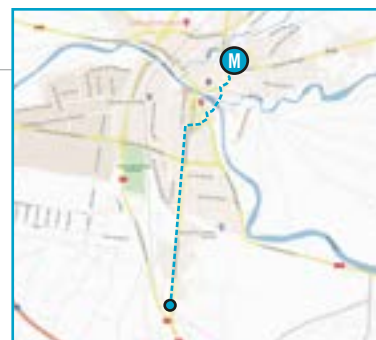
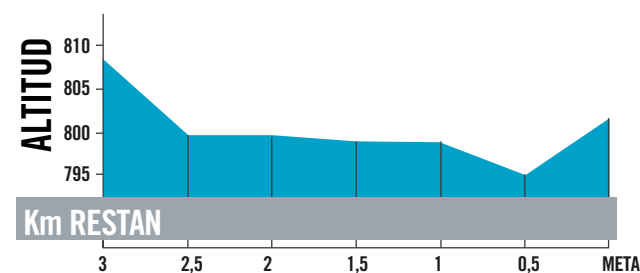
- ▶ CONCENTRACIÓN Y FIRMA / RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE: 9:00 horas - 9:30 horas. Plaza de la Constitución
- ▶ LLAMADA DE CORREDORES / APPEL DES COUREURS: 9:50 horas
- ▶ SALIDA NEUTRALIZADA-DÉPART FICTIF: 9:55 horas

- ▶ Distancia de la neutralización: 1,8 km
- ▶ SALIDA REAL-DÉPART RÉEL: 10:00 horas
- ▶ KILOMETROS TOTALES: 113,7 Km

SALIDA NEUTRALIZADA. Jardines de Don Diego	0,0	113,7	10:00	10:00
C/ San Francisco	0,0	113,7	10:00	10:00
Rotonda. Giro izq. Por C/ San Antón	0,0	113,7	10:00	10:00
Rotonda. Recto dirección Palencia por CL-619	0,0	113,7	10:00	10:00
Giro dcha. Dirección La Aguilera	0,0	113,7	10:00	10:00
SALIDA REAL. Leche Pascual BU-P-1102	0,0	113,7	10:00	10:00
SPRINT ESPECIAL. San Gabriel Ciudad de la Educación	5,4	108,3	10:08	10:07
LA AGUILERA. Cruce población	8,4	105,3	10:12	10:12
Giro dcha. Dirección Quintana del Pidio por C/ San Sebastián. BU-P-1105	8,7	105,0	10:13	10:12
QUINTANA DEL PIDIO. Cruce población	12,4	101,3	10:18	10:17
COMIENZA PUERTO	14,3	99,4	10:21	10:20
PREMIO DE MONTAÑA. Bodegas Cillar de Silos. 3ª Cat	15,1	98,6	10:22	10:21
Giro dcha. Dirección Gumiel de Izán. BU-124	15,3	98,4	10:22	10:21
Cruce. Recto dirección Gumiel BU-124	19,2	94,5	10:28	10:27
Giro dcha. GUMIEL DE IZÁN. Cruce población	19,4	94,3	10:29	10:27
SPRINT ESPECIAL (Gumiel de Izán)	20,0	93,7	10:30	10:28
Rotonda. Giro izq. Dirección Villanueva de Gumiel. BU- 912	21,8	91,9	10:32	10:31
Giro dcha. Dirección Aranda. BU-910	26,8	86,9	10:40	10:38
SINOVAS	31,6	82,1	10:47	10:45
Rotonda. Recto dirección Aranda	33,1	80,6	10:49	10:47
ARANDA DE DUERO. Cruce población	34,7	79,0	10:52	10:49
Rotonda. Recto dirección Aranda	35,1	78,6	10:52	10:50
META VOLANTE (C/ San Antón)	35,2	78,5	10:52	10:50
Rotonda. Recto dirección Palencia por C/ San Antón	35,3	78,4	10:52	10:50
Rotonda. Recto dirección Palencia por CL-619.	35,8	77,9	10:53	10:51
Giro izq. Dirección Madrid. N-Ia (*Dirección contraria).	36,2	77,5	10:54	10:51
1ª Rotonda. Recto dirección Madrid. N-I	40,0	73,7	11:00	10:57
2ª Rotonda. Recto dirección Madrid. N-I	40,3	73,4	11:00	10:57
FUENTESPINA. Cruce población.	40,8	72,9	11:01	10:58
Rotonda. Recto dirección Milagros. N-I 829	42,1	71,6	11:03	11:00
META VOLANTE. Área Tudanca.	42,4	71,3	11:03	11:00
Giro izq. Dirección Fuentelcésped. BU-932.	45,4	68,3	11:08	11:04
FUENTELCÉSPED. Cruce población.	49,8	63,9	11:14	11:11
Giro dcha. Dirección Montejo de la Vega. BU-9321.	50,0	63,7	11:15	11:11
Provincia de Segovia. SG-V-9321	52,2	61,5	11:18	11:14
MONTEJO DE LA VEGA. Cruce población.	54,4	59,3	11:21	11:17
Precaución paso estrecho. Puente.	54,6	59,1	11:21	11:18
Comienza puerto. C/ Real.	54,9	58,8	11:22	11:18
Giro izq. Dirección Valdevacas. SG-V-9322. 1108	55,1	58,6	11:22	11:18
PREMIO MONTAÑA. Alto de Valdevacas. 2ª Cat.	59,2	54,5	11:28	11:24
Continuar recto. Dirección Moral de Hornuez. SG-V-9322.	59,3	54,4	11:28	11:24
Giro izq. Dirección Moral de Hornuez. SG-V-9322.	63,7	50,0	11:35	11:31
MORAL DE HORNUEZ. Precaución. Paso muy estrecho.	66,1	47,6	11:39	11:34
FUENTEMIZARRA. Cruce población. Paso muy estrecho.	71,1	42,6	11:46	11:41
Cruce. Giro izq. Dirección Maderuelo. CL-114.	71,5	42,2	11:47	11:42
VALDEVARNÉS.	72,6	41,1	11:48	11:43
MADERUELO. SG-V-9113.	75,8	37,9	11:53	11:48
Giro izquierda. Puente embalse de Linares.	77,5	36,2	11:56	11:50
Giro izq. Dirección Castillejo de Robledo. SG-945.	77,8	35,9	12:56	11:51
Giro dcha. Dirección Castillejo. SO-P-4206.	82,3	31,4	12:03	11:57
PREMIO MONTAÑA. 3ª Cat.	82,7	31,0	12:04	11:58
Provincia de Soria. SO-P-4206.	83,5	30,2	12:05	11:59
CASTILLEJO DE ROBLEDO. Cruce población.	87,0	26,7	12:10	12:04
Recto por C/ Doña Gregoria Arranz.	87,1	26,6	12:10	12:04
Giro izq. C/ Las Heras.	87,3	26,4	12:10	12:04
Giro dcha. Camino asfaltado. Fime en mal estado	88,4	25,3	12:12	12:06
Giro izq. Dirección Santa Cruz. SO-P-4205. 947 NO SUBIR MOTOS	89,5	24,2	12:14	12:07
Provincia de Burgos. BU-V-9321	93,7	20,0	12:20	12:13
SANTA CRUZ DE LA SALCEDA. Cruce población.	98,2	15,5	12:27	12:20
Giro izq. En Plaza Mayor. Continúa por C/ La Fuente.	98,6	15,1	12:27	12:20
Giro dcha. Dirección Fuentelcésped.	98,8	14,9	12:28	12:21
Giro izq. Dirección Fuentelcésped. BU-932	99,1	14,6	12:28	12:21
PRECAUCIÓN. Puente estrecho.	102,2	11,5	12:33	12:26
FUENTELCÉSPED. Cruce población.	102,7	11,0	12:34	12:26
Giro dcha. 180º dirección Aranda. BU-945	103,2	10,5	12:34	12:27
FUENTESPINA. Cruce población.	109,0	4,7	12:43	12:35
Giro dcha. Dirección Aranda. N-I	109,7	4,0	12:44	12:36
Rotonda. Recto dirección Aranda. N-I	110,5	3,2	12:45	12:37
Rotonda. Giro dcha. Dirección Aranda. N-Ia	110,9	2,8	12:46	12:38
ARANDA DE DUERO. Cruce población.	111,4	2,3	12:47	12:39
Rotonda. Recto por Avd. Castilla. Pasos elevados.	112,4	1,3	12:48	12:40
Puente río Duero. Giro dcha. Por C/ Postas.	113,4	0,3	12:50	12:42
META. Jardines de Don Diego	113,7	0,0	12:50	12:42



3KM FINALES



DESIVIO DE VEHÍCULOS - DÉVIATION VÉHICULES
Lateral Jardines de Don Diego y C/ Sol de las Moreras

PARKING SALIDA
ORGANIZACIÓN: Jardines de Don Diego
EQUIPOS: C/ Ronda y C/ Ricaposada.

KM
Faltan
HORARIO
40KM/H
42KM/H



REGLAMENTO DE CARRERA

ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera se emiten a través de la frecuencia **150.1875 MHz**.

ARTÍCULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por TRUEBA **SPORT S.L.**

El servicio está asegurado por TRES (3) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y los vehículos escoba.

ARTÍCULO 8. LLEGADAS EN ALTO

Se considera llegada en alto la **segunda etapa, Langa de Duero-Castillo de Peñafiel**.

Para el resto de las etapas, en caso de en **caso de caída**, pinchazo o avería debidamente constatado en los últimos tres kilómetros se aplicará el **artículo 2.6.027**, el o los corredor(es) afectado(s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del incidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada. Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado a cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado del tiempo de o de los corredor(es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento de la caída.

Además, en la **contrarreloj por equipos** se contempla la aplicación del **artículo 2.6.028 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**, en caso de caída, pinchazo o avería mecánica, debidamente constatado después de pasar bajo el banderín rojo en una etapa contrarreloj por equipos, el o los corredor(es) afectado(s) será (n) acreditado(s) con el tiempo del o de los compañero(s) en compañía de o de los cuales él (ellos) se encontraba(n) en el momento del incidente. Si debido a una caída debidamente constatada después de pasar bajo el banderín rojo, un corredor queda imposibilitado para atravesar la línea de meta, será acreditado con el tiempo de o de los compañero(s) en compañía del o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

Toda discusión concerniente a la clasificación de "llegada en alto" y "antes de la ascensión" será resuelta por el colegio de comisarios.

El acceso a la llegada de la segunda etapa queda limitado a los vehículos que la organización determine para el correcto desarrollo de la misma.

ARTÍCULO 9. AVITUALLAMIENTO

El avituallamiento se podrá realizar tanto desde el coche del director como pie a tierra por personal identificado de los equipos aplicando el **artículo 2.3.027 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**.

ARTÍCULO 10. BONIFICACIONES

En aplicación del **artículo 2.6.019 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista** se atribuyen las bonificaciones de 10" - 6" - 4" a los tres primeros corredores clasificados en la segunda, tercera y cuarta etapas.

ARTÍCULO 11. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1º ETAPA	2º ETAPA	3º ETAPA	4º ETAPA
Caleruega Castillo de Peñaranda	Langa de Duero Castillo de Peñafiel	San Esteban de Gormaz San Esteban de Gormaz	Aranda de Duero Aranda de Duero
60%	20%	20%	20%

Conforme al **artículo 2.6.032 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador.

Los corredores que superen el tiempo de cierre de control y que posteriormente sean repescados y por tanto sigan disputando la competición, tendrán una penalización equivalente a los puntos obtenidos hasta la finalización de la etapa en cada una de las clasificaciones siguientes: clasificación general individual por puntos, clasificación general de la montaña, clasificación general de las metas volantes, clasificación general de sprints especiales. Los corredores implicados, por tanto, comenzarán la siguiente etapa con cero puntos en las clasificaciones antes mencionadas.

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba **V VUELTA CICLISTA A LA RIBERA DEL DUERO** organizada por el **AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO**, representada por **D. RAQUEL GONZÁLEZ BENITO**, alcaldesa presidenta, con domicilio en Plaza Mayor, 1 (Aranda de Duero - Burgos), se celebrará del **19 al 22 de agosto de 2021** de acuerdo a los reglamentos de la **Unión Ciclista Internacional** y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por la **Real Federación Española de Ciclismo**.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario **UCI y RFEC**, está reservada a **hombres Junior**.

Está clasificada en la clase **MJ 2.1** y atribuye puntos para la clasificación **RFEC**, conforme al **Título IX.- CLASIFICACIONES RFEC de los Reglamentos Técnicos de la RFEC**, del cuadro correspondiente al baremo de puntuaciones ruta.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos nacionales, equipos regionales y de club y equipos mixtos.

El número de corredores por equipo se fija en SEIS (6), que deberán tomar la salida con todos los corredores fijados, en caso contrario se estudiará aplicar el artículo 2.2.003bis (CUATRO -4- MÍNIMO) del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La oficina permanente de salida se abre el **19 de agosto de 2021** en el **RECINTO FERIAL**, sita en la Avenida de Santander s/n (Aranda de Duero - 09400 Burgos).

GPS: 41º40'06" N - 3º42'07".

A continuación se presentan los horarios de las distintas actuaciones:

- **10:00 a 12:45 h. Confirmación de participantes**, distribución de dorsales y otras acciones (recogida de información, transponder e instalación de radio vuelta).
- **12:00 h. Reunión de seguridad** (Guardia Civil de Tráfico, motos enlace, personal de los cruces)
- **13:00 h. Reunión de directores deportivos**, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

Las oficinas permanentes durante las etapas estarán situadas en el camión pódium de salida y en el camión pódium de meta.

ARTÍCULO 5. ETAPA CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

Se aplican los criterios a la **1ª ETAPA, CALERUEGA -CASTILLO DE PEÑARANDA**.

El orden de salida de los equipos se determina por sorteo, excepto el último en tomar la salida que será el equipo que ganó la CRE de la edición 2019. **El intervalo** entre los equipos será de **TRES (3) minutos**.

Los tiempos de la etapa contrarreloj se aplicarán a la clasificación general individual por tiempos. El tiempo del equipo lo marcará el **TERCER (3)** corredor del equipo que atraviese la línea de llegada. Los tiempos de los corredores que entren con posterioridad al tercer corredor de su equipo, se aplicará su tiempo real.

La prueba se realizará con la bicicleta reglamentada de ruta, **SIN** utilizar acoples, ruedas lenticulares ni casco aerodinámico.

Al finalizar la etapa se entregarán los maillots de líder correspondientes a todas las clasificaciones generales siguiendo el orden de prioridad establecido por la organización. Para su asignación, se tendrá en cuenta el puesto obtenido en la clasificación general individual por tiempos, portando **el primero: maillot rojo burdeos, el segundo: maillot blanco con lunares rojos, el tercero: maillot azul y el cuarto: maillot rojo**.



ARTÍCULO 12. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente.

De persistir el empate, se resolverá favor del mejor clasificado en la clasificación en la general individual por tiempos.

Puntuaciones:

PUESTO	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	6 PUNTOS	3 PUNTOS
2º	4 PUNTOS	2 PUNTOS
3º	2 PUNTOS	1 PUNTO

GENERAL PREMIO DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

PUESTO	1º	2º	3º
PUNTOS	3 PUNTOS	2 PUNTOS	1 PUNTOS

GENERAL DE SPRINTS ESPECIALES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

PUESTO	1º	2º	3º
PUNTOS	3 PUNTOS	2 PUNTOS	1 PUNTOS

EQUIPOS EN LA ETAPA

Se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatarán a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS

Se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada una de las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate: **1.**Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos; **2.**Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si persiste el empate, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo que quede reducido a menos de tres corredores será eliminado de esta clasificación.

OTRAS CLASIFICACIONES

MEJOR CORREDOR JUNIOR DE PRIMER AÑO

El líder de esta clasificación será el corredor de la categoría Junior de primer año mejor situado en la clasificación general individual por tiempos.

MEJOR CORREDOR DE CASTILLA Y LEÓN

Será líder de esta clasificación el corredor con licencia expedida por la Federación Castellano- Leonesa mejor clasificado en la general individual por tiempos.

ARTÍCULO 13. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

PUESTO ETAPA	1º	2º	3º	4º	5º al 10ª	11º al 20º	TOTAL
PREMIO	175 €	100 €	75 €	60 €	50 €	20 €	910 EUROS

PUESTO GENERAL	1º	2º	3º	4º	5º al 10ª	11º al 20º	TOTAL
PREMIO	140 €	80 €	60 €	48 €	40 €	16 €	728 EUROS

PUESTO GENERAL MONTAÑA	1º	2º	3º
PREMIO	50 €	30 €	20 €

PUESTO GENERAL METAS VOLANTES	1º	2º	3º
PREMIO	50 €	30 €	20 €

PUESTO GENERAL POR EQUIPOS	1º	2º	3º
PREMIO	60 €	40 €	30 €

PUESTO GENERAL PRIMER AÑO	1º	2º	3º
PREMIO	50 €	30 €	20 €

PUESTO GENERAL SPRINTS ESPECIALES	1º	2º	3º
PREMIO	50 €	30 €	20 €

PUESTO GENERAL CASTELLANO LEONÉS	1º	2º	3º
PREMIO	50 €	30 €	20 €

A efectos de pago de premios, estos se harán directamente a los clubes deportivos (equipos), que a su vez se responsabilizarán de la distribución de los premios a sus corredores. Para efectuar el pago deberán indicar en el momento de la inscripción la cuenta bancaria en la que desean se haga el ingreso.

ARTÍCULO 14. CONTROL ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI. Y si es necesario, a la **Ley del Control Antidopaje del Estado Español** y a lo dispuesto por la **agencia para la protección de la salud del deportista (Real Decreto Ley 3/2017)**.

El control antidopaje tendrá lugar en el autocar habilitado para ello, ubicado en la zona de llegada de cada etapa.

ARTÍCULO 15. CEREMONIA PROTOCOLARIA

Antes de la primera etapa se llevará a cabo la presentación de todos los equipos. **El acto comenzará a las 16:30 h**, y se hará siguiendo el orden de presentación idéntico al de la salida de la crono, indicado en la reunión de directores.

Para todo el resto de las etapas se contempla la presentación de los equipos previa a la salida de forma inversa al orden de coches de la etapa. La organización informará adecuadamente de los horarios a seguir por cada uno de los equipos.

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, según el **artículo 2.6.018 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**.

Se establece la prioridad de los maillots siguiendo el orden siguiente:

- General Individual por Tiempos, **maillot rojo burdeos**
- General Premio Meta Montaña, **maillot blanco con lunares**
- General Premio Metas Volantes, **maillot azul**
- General Sprints Especiales, **maillot rojo**
- Mejor Corredor de Castilla y León, **maillot granate gris**
- General mejor Junior de primer año, **maillot blanco**

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse en el podio en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria. Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un máximo de 15 minutos desde su entrada en meta.

PODIO
VENCEDOR DE LA ETAPA.

- Líder de la Clasificación General Individual por Tiempos – **maillot rojo burdeos**
- Líder de la Clasificación General Individual de Montaña – **maillot blanco con lunares**
- Líder de la Clasificación General Individual de Metas Volantes – **maillot azul**
- Líder de la Clasificación de Sprint especiales – **maillot rojo**
- Líder de la Clasificación mejor Castellanoleonés – **maillot granate / gris**
- Líder de la Clasificación mejor Junior de 1er. Año – **maillot blanco**

Así mismo, al término de la última etapa de la vuelta, deberán presentarse los corredores siguientes:

PODIO
VENCEDOR DE LA ETAPA

TRES primeros corredores clasificados en la vuelta

- Líder General Individual
- Líder General Montaña
- Líder General Metas Volantes
- Líder General sprint especiales
- Líder General mejor Castellanoleonés
- Líder General mejor Junior de primer año
- Equipo y director de la clasificación general por Equipos.

ARTÍCULO 16. PENALIZACIONES

Se aplicará el baremo de penalizaciones y sanciones de la UCI.

ARTÍCULO 17. CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

La organización pondrá a disposición de la caravana ciclista unas zonas específicas debidamente señalizadas para deshacerse de la basura en los siguientes puntos:

Cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido

En los últimos kilómetros de la prueba, antes de la línea de meta.

Se ruega no tirar residuos en las zonas de salida, durante la etapa y en zona de meta, fuera de las zonas específicas.

ARTÍCULO 18. SEGUROS

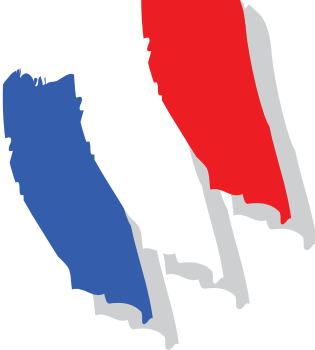
Según las disposiciones previstas en los **artículos 1.1.006 y 1.1.022 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**, todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deben estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. **“Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera”** siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al **artículo 1.2.034** se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTÍCULO 19. OTRA NORMATIVA

Se llevarán a cabo controles de desarrollos durante la prueba para asegurar que se cumple el **artículo 2.2.0023 del reglamento del Deporte Ciclista UCI**, donde se especifica que el desarrollo máximo para la categoría Junior es de 7,93 cm.

La utilización de dispositivos de radio para comunicación a distancia entre corredores y técnicos está prohibida, según lo especificado en el **artículo 2.2.024 del reglamento del Deporte Ciclista UCI**.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.



RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve **V VUELTA CICLISTA JUNIOR A LA RIBERA DEL DUERO** organisé par **AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO**, représentée par **Mme. RAQUEL GONZÁLEZ BENITO**, présidente maire, situé sur la Plaza Mayor, 1 (Aranda de Duero - Burgos), se tiendra du **19 au 22 août 2021** conformément aux règlements de **l'Union Cycliste Internationale** et aux dispositions particulières suivantes dûment approuvées et autorisés par la **Real Federación Española de Ciclismo**.

ARTICLE 2. TYPE DE EPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier **UCI et RFEC**, est réservée aux **juniors hommes**. Elle est classée en classe **MJ 2.1** et attribue des points pour la classification **RFEC**, conformément au **Titre IX.-CLASIFICACIONES RFEC du Règlement Technique de la RFEC**, à partir du tableau correspondant à l'échelle de score de route.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

L'événement est ouvert aux équipes nationales, aux équipes régionales et de clubs et aux équipes mixtes. Le nombre de coureurs par équipe **est fixé à SIX (6)**, qui doivent partir avec tous les coureurs posés, faute de quoi l'article 2.2.003bis sera étudié. (QUATRE -4- MINIMUM) du Règlement Sport Cycliste UCI.

ARTICLE 4. BUREAU PERMANENT

Le permanent de sortie sera ouverte le **19 août 2021** dans le **RECINTO FERIAL** de la ville, Avenida de Santander s/n (Aranda de Duero - 09400 Burgos).

GPS: 41o40'06" N – 3o42'07".

Voici les horaires des différentes représentations :

- **10.00 à 12:45 h. Confirmation des participants**, retrait des dossards et autres actions (information général, transpondeur et installation de radio vuelta).
- **12:00 h. Réunion sur la sécurité** (Guardia Civil deTráfico, motos information, personnel situé dans les carrefours).
- **13:00 h. Réunion des directeurs sportifs**, organisée selon l'article 1.2.087 du Règlement UCI du Sport Cycliste.

Les bureaux permanents pendant les étapes seront situés sur le camion podium de départ et sur le camion podium d'arrivée.

ARTICLE 5. ÉTAPE CONTRE LA MONTRE PAR ÉQUIPES

Description des critères d'application à la **1ÈRE ÉTAPE, CALERUEGA - CASTILLO DE PEÑARANDA**.

L'ordre de départ des équipes est déterminé par tirage au sort, à l'exception de la dernière à partir qui sera l'équipe ayant remporté le CRE de l'édition 2019. **L'intervalle** entre les équipes ce sera **TROIS (3) minutes**.

Les temps de l'étape contre-la-montre seront appliqués au classement général individuel au temps. Le temps de l'équipe sera marqué par le **TROISIÈME (3)** coureur de l'équipe qui traversera la ligne d'arrivée. Les temps des coureurs qui arrivent après le troisième coureur de leur équipe, leur temps réel sera appliqué.

L'épreuve se fera avec le vélo de route réglementé, **SANS utiliser de raccords, de roues d'objectif ou de casque aérodynamique**. À la fin de l'étape, les maillots de leader correspondant à tous les classements généraux seront remis suivant l'ordre de priorité établi par l'organisation.

Pour leur attribution, sera prise en compte la place obtenue au classement général individuel au temps, **le premier portant le maillot rouge bordeaux, le second le maillot blanc à pois rouges, le troisième le maillot bleu et le quatrième le maillot rouge**.



ARTICLE 6. RADIO TOUR

Les informations de course sont diffusées sur la fréquence **150.1875 MHz**.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par **TRUEBA SPORT S.L.** La prestation est assurée par TROIS (3) véhicules d'assistance neutre et des voitures-balai suffisamment équipés, pour les vélos et les cyclistes.

ARTICLE 8. ARRIVÉES EN HAUTE

La deuxième étape, **Langa de Duero- Castillo de Peñafiel, est considérée comme une arrivée en haute.**

Pour le reste des étapes, en cas de chute, crevaison ou d'incidente mécanique dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, **l'article 2.6.027** s'appliquera, le(s) coureur(s) la ou les personnes concernées seront créditées du même temps que le ou les coureurs avec lesquels elles se trouvaient au moment de l'incident, et l'ordre de classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée.

Si, a la suite d'une chute dûment constatée après passage sous drapeau rouge, un coureur ne parvient pas à franchir la ligne d'arrivée, il sera crédité du temps du ou des partenaire(s) en compagnie de ou dont était au moment de l'accident.

En outre, dans le contre-la-montre par équipes l'application de l'article 2.6.028 du Règlement du Sport Cycliste UCI est envisagée, en cas de chute, crevaison ou panne mécanique, dûment vérifié après passage sous drapeau rouge dans une étape contre la montre par équipes, le ou les coureurs concernés se verront créditer le temps du ou des coéquipier(s) en compagnie ou dont il (ils) était présent au moment de L'incident. Si en raison d'une chute dûment constatée après passage sous drapeau rouge, un coureur ne parvient pas à franchir la ligne d'arrivée, il sera crédité du temps du ou du ou des coéquipier(s) en compagnie de ou dont était au moment de l'accident.

Toute discussion concernant le classement «arrivée au sommet» ou «avant l'ascension» sera résolue par le collège des commissaires.

L'accès à l'arrivée de la deuxième étape est limité aux véhicules que l'organisation détermine pour son bon déroulement.

ARTICLE 9. RAFRAÎCHISSEMENT

Le rafraîchissement peut être effectué aussi bien depuis la voiture du directeur qu'au sol par le personnel identifié de l'équipe en application de **l'article 2.3.027 du Règlement UCI du Sport cycliste.**

ARTICLE10. BONIFICATIONS

En application de **l'article 2.6.019 du Règlement du Sport Cycliste UCI**, des bonus de 10" - 6" - 4" sont attribuées aux trois premiers coureurs classés dans le second, troisième et quatrième étapes.

ARTICLE 11. DELAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps mis par le vainqueur de chaque étape, le barème de fermeture de contrôle suivant sera appliqué:

1° ETAPA	2° ETAPA	3° ETAPA	4° ETAPA
Caleruega Castillo de Peñaranda	Langa de Duero Castillo de Peñafiel	San Esteban de Gormaz San Esteban de Gormaz	Aranda de Duero Aranda de Duero
60%	20%	20%	20%

Conformément à **l'article 2.6.032 du Règlement du Sport Cycliste UCI**, le Collège des Commissaires peut prolonger la période de contrôle après consultation de l'organisateur.

Les coureurs qui dépassent l'heure de fermeture des contrôles et qui sont repris par la suite et continuent donc à participer à la compétition, auront une pénalité équivalent aux points obtenus jusqu'à la fin de l'étape dans chacun des classements suivants : classement général individuel par points, classement général montagne, classement général des buts volants, classement général des sprints spéciaux. Les coureurs impliqués partiront donc de la prochaine étape avec zéro point dans les classements susmentionnés.

ARTICLE12. CLASSEMENT

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Il s'obtiendra par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureur, tenant compte des pénalisations et primes qui leur correspondent. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité dans le temps entre deus ou plusieurs coureurs, la somme des places obtenues à chaque étape et la place obtenue lors de la dernière étape disputée sera utilisée.

Sauf cas exceptionnel qui sera tranché par le Collège des Commissaires, toutes les pénalités en temps qui correspondent aux coureurs seront appliquées au Classement Général Individuel par temps après chaque étape.

GÉNÉRAL DE MEILLEUR GRIMPEUR

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les meilleurs points, le mieux classé étant celui avec le plus de points obtenus. En cas d'égalité, il sera résolu en faveur de celui qui aura obtenu le plus grand nombre de premières places dans la catégorie la plus élevée. Si l'égalité persiste, le plus grand nombre de premières places dans le haut de la catégorie immédiatement inférieure sera pris en compte, et ainsi de suite.

Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du meilleur classé au classement général individuel au temps.

PUESTO	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	6 PUNTOS	3 PUNTOS
2º	4 PUNTOS	2 PUNTOS
3º	2 PUNTOS	1 PUNTO

GÉNÉRAL SPRINT INTERMEDIAIRE

Il sera obtenu par la somme des points obtenus par chaque coureur lors du passage des places indiquées, étant le mieux classé celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, il sera résolu en faveur du coureur ayant obtenu le plus grand nombre de premières positions. Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du meilleur classé au classement général individuel au temps.

PUESTO	1º	2º	3º
PUNTOS	3 PUNTOS	2 PUNTOS	1 PUNTOS

GÉNÉRAL SPRINTS SPÉCIAUX

Il sera obtenu par la somme des points obtenus par chaque coureur lors du passage des places indiquées, étant le mieux classé celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, il sera résolu en faveur du coureur ayant obtenu le plus grand nombre de premières positions. Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du meilleur classé au classement général individuel au temps.

PUESTO	1º	2º	3º
PUNTOS	3 PUNTOS	2 PUNTOS	1 PUNTOS

ÉQUIPES D'ETAPE

Il est établi par la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe avec le temps total le plus bas étant la mieux classée.

En cas d'égalité, les équipes départageront par la somme des places obtenues par leurs trois premiers coureurs dans l'étape. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par la palce obtenue par leur meilleur coureur au classement de l'étape.

GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES

Il est établi par la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans chacune des étapes disputées, le mieux classé étant celui qui a totalisé le moins de temps.

En cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués jusqu'à ce qu'il y ait un départage :

- Nombre de premières places au classement du jour par équipes
- Nombre de deuxièmes places au classement du jour par équipea, Etc.

Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs sera éliminée de ce classement général.

AUTRES CLASSEMENTS

MEILLEUR COUREUR JUNIOR DE PREMIÈRE ANNÉE

Le leader de ce classement sera le coureur de la catégorie Junior de la première année qui sera le mieux placé au classement général individuel au temps.

MEILLEUR COUREUR DE CASTILLA Y LEÓN

Le leader de ce classement sera le coureur titulaire d'une licence délivrée par la Federation Castellana y Leonesa de Ciclismo, qui est le mieux classé au général individuel par temps.

ARTICLE 13. PRIX

Les prix suivants sont décernés :

PUESTO ETAPA	1°	2°	3°	4°	5° al 10°	11° al 20°	TOTAL 910 EUROS
PREMIO	175 €	100 €	75 €	60 €	50 €	20 €	
PUESTO GENERAL	1°	2°	3°	4°	5° al 10°	11° al 20°	TOTAL 728 EUROS
PREMIO	140 €	80 €	60 €	48 €	40 €	16 €	
PUESTO GENERAL MONTAÑA	1°	2°	3°				
PREMIO	50 €	30 €	20 €				
PUESTO GENERAL METAS VOLANTES	1°	2°	3°				
PREMIO	50 €	30 €	20 €				
PUESTO GENERAL POR EQUIPOS	1°	2°	3°				
PREMIO	60 €	40 €	30 €				
PUESTO GENERAL PRIMER AÑO	1°	2°	3°				
PREMIO	50 €	30 €	20 €				
PUESTO GENERAL SPRINTS ESPECIALES	1°	2°	3°				
PREMIO	50 €	30 €	20 €				
PUESTO GENERAL CASTELLANO LEONÉS	1°	2°	3°				
PREMIO	50 €	30 €	20 €				

Quand au paiement des prix, ceux-ci seront remis directement aux clubs sportifs (équipes), qui à leur tour seront les responsables de la distribution des prix à leurs coureurs. Le paiement des prix sera effectué sur le compte bancaire que les équipes auront indiqué au moment de l'inscription.

ARTICLE 14. CONTROLE ANTIDOPAGE

Pendant l'épreuve, les coureurs peuvent être soumis à un contrôle antidopage conformément au Règlement de l'UCI, et si nécessaire, à la loi nationale sur le contrôle antidopage espagnol et les dispositions de l'agence pour la protection de la santé de l'athlète (décret royal loi 3/2017).

Le contrôle antidopage aura lieu dans l'autocar aménagé à cet effet, situé dans la zone d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 15. CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Avant la première étape, la présentation de toutes les équipes aura lieu. L'épreuve débutera à 16 :30, et se déroulera suivant l'ordre de présentation identique à celui du départ du chrono, indiqué en réunion de direction.

Pour tout le reste des étapes, la présentation des équipes avant le départ est envisagée dans l'ordre inverse de l'ordre des voitures de l'étape. L'organisation informera adéquatement des horaires à suivre par chacune des équipes.

Les coureurs qui figurent à la première place des différents classements généraux doivent porter le maillot distinctif de leader lors du déroulement des étapes, pouvant y afficher la publicité de son équipe, conformément au règlement. Si un coureur détient la tête de deux ou plusieurs classements, il ne peut porter qu'un seul maillot, selon leur priorité, conformément à l'article 2.6.018 du Règlement UCI du Sport Cycliste.

La priorité des maillots est établie dans l'ordre suivant :

- Général Individuel pour Times, maillot rouge bordeaux
- General Premio Meta Montaña, maillot blanc à pois
- Prix Général Metas Volantes, maillot bleu
- General Sprints Specials, maillot rouge
- Meilleur coureur de Castilla y León, maillot gris grenat
- Meilleur classement général junior de première année, maillot blanc

A la fin de chaque étape, et conformément aux articles 1.2.112 - 1.2.113 du règlement UCI,

PODIUM

Vainqueur d'étape.

- Leader du Classement Général Individuel au Temps - maillot rouge bordeaux
- Leader du Classement Général Individuel Montagne - maillot blanc à pois
- Leader du Classement Général Individuel des Buts Volants - maillot bleu
- Leader du classement Sprint Specials - Maillot Rouge
- Leader du classement meilleur castillan-léonais - maillot grenat / gris
- Leader du Meilleur Classement Junior du 1er. Année - maillot blanc

De même, à l'issue de la dernière étape de la manche, les coureurs suivants doivent se présenter :

PODIUM

Vainqueur d'étape.

TROIS premiers classés au tour

- Vainqueur du Classement Général Individuel au Temps
- Vainqueur du Classement Général Individuel Montagne
- Vainqueur du Classement Général Individuel des Buts Volants
- Vainqueur du classement Sprint Specials
- Vainqueur du classement meilleur castillan-léonais
- Vainqueur du Meilleur Classement Junior du 1er. Année

ARTICLE 16. SANCTIONS

Le barème des pénalités et sanctions de l'UCI sera le seul applicable.

ARTICLE 17. SOIN DE L'ENVIRONNEMENT

L'organisation mettra à la disposition de la caravane cycliste des zones spécifiques dûment balisées pour disposer des ordures aux points suivants :

Tous les 30-40 kilomètres le long du parcours.

Dans les derniers kilomètres de la course, avant la ligne d'arrivée.

Veuillez ne pas jeter de déchets dans les zones de départ, pendant l'étape et dans la zone d'arrivée, en dehors des zones spécifiques.

ARTICLE18. ASSURANCES

Conformément aux dispositions prévues par les articles 1.1.006 et 1.1.022 du Règlement du Sport Cycliste UCI, tous les coureurs inscrits, tous les invités et le personnel technique des équipes devront être assurés contre les accidents pouvant avoir lieu au cours de l'épreuve et de leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement à votre domicile. 'Les organisateurs n'ont aucune responsabilité pour les accidents ou dommages causés à des tiers et/ou matériels avant, pendant ou après la course', tant que les règles de sécurité établies par le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste International (1.2.061, 2.2.015 et suivants) seront respectées. De même, conformément à l'article 1.2.034, l'organisation souscrira une assurance a fin de couvrir les differents risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE 19. AUTRES RÈGLEMENTS

Des contrôles de développement seront effectués lors de l'épreuve pour s'assurer du respect de l'article 2.2.0023 du règlement UCI du Sport Cycliste qui précise que le développement maximum pour la catégorie Junior est de 7,93 cm. L'utilisation d'appareils radio pour la communication à distance entre les coureurs et les techniciens est interdite, comme spécifié à l'article 2.2.024 du règlement UCI du Sport Cycliste.

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus par le Règlement des Sports Cyclistes UCI.

La ribera que inspira

El Duero es desde siempre una especial fuerza evocadora. Es sabor, es patrimonio, es buen vino... Ven a Aranda de Duero e inspírate.



PALMARÉS

	2016	2017	2018	2019
GENERAL Maillot Ribera	Adrián González Izquierdo FUNDACIÓN SASTRE SANTIAGO	Timo De Jong (NED) ACROG BALEN BC	Jarne Van de Paar (BEL) ACROG APUWELS SAUZEN	Carlos Rodríguez KOMETA CYCLING TEAM
GENERAL POR EQUIPOS	FUNDACIÓN SASTRE SANTIAGO CADAVID (GBR)	CARTAGENA ESETEC	ACROG APUWELS SAUZEN	ACROG PAULWELS SAUZEN BALEN
MONTAÑA Maillot Puntos Rojos	Ander Amonarriz Zubiondo CIUDAD DE OVIEDO-TARTIERE AUTO	Fernando Islas (MEX) CARTAGENA ESETEC	Oscar Téllez (COL) CORBATAS PINDAL	Carlos Rodríguez KOMETA CYCLING TEAM
METAS VOLANTES Maillot Azul	Tomás Alcaraz Maiquez VALVERDE TEAM	Jesús Tejero FUNDACIÓN SASTRE	Santiago Cadavid (GBR) FUNDACIÓN LINTXU	Guillermo Silva (URU) ARTE EN TRANSFER LPS
SPRINTS ESPECIALES Maillot Rojo	Sergio Jiménez Durán CICLOS CABELLO	Andoni López FUNDACIÓN LINTXU INDARRA	Jorge González MMR ACADEMY FUND. SAMUEL SÁNCHEZ	Pepijn Reinderink (NED) ACROG PAULWELS SAUZEN BALEN
PRIMER AÑO Maillot blanco				Dries De Pooter (BEL) ACROG PAULWELS SAUZEN BALEN
CASTILLA Y LEÓN Maillot Rojo y Blanco	Adrián González Izquierdo FUNDACIÓN SASTRE SANTIAGO	Santiago Alcoba MMR ACADEMY	Mario Aparicio MMR ACADEMY	Daniel Cavia TINLOHI
REGULARIDAD Maillot Verde	Mario Carrasco Ayen FUNDACIÓN SASTRE SANTIAGO CADAVID (GBR)	Raúl Rota TUR, VILLANUA CAVAS G. DUC	Jarne Van de Paar (BEL) ACROG APUWELS SAUZEN	
ETAPA 1	Pablo Velazquez Delgado FUNDACIÓN VÍCTOR SASTRE	Timo De Jong (NED) ACROG BALEN BC	ACROG APUWELS SAUZEN	Casper Van Uden (NED) ACROG PAULWELS SAUZEN BALEN
ETAPA 2	Mario Carrasco Ayen VALVERDE TEAM	Timo De Jong (NED) ACROG BALEN BC	Jarne Van de Paar (BEL) ACROG APUWELS SAUZEN	Carlos Rodríguez KOMETA CYCLING TEAM
ETAPA 3	HUESCA LA MAGIA	CARTAGENA ESETEC	Amo Browers (BEL) ACROG APUWELS SAUZEN	Carlos Rodríguez KOMETA CYCLING TEAM
ETAPA 4	Ibon Ruiz Sedano FEDERACIÓN ALAVESA	Raúl Rota TUR, VILLANUA CAVAS G. DUC	Mario Aparicio MMR ACADEMY	Casper Van Uden (NED) ACROG PAULWELS SAUZEN BALEN



ALCUBILLA DE AVELLANEDA IX Premio MUNICIPIO TURÍSTICO (Concedido por la Excm. Diputación Provincial de Soria)

Calzada Romana y
Ruta de las Fuentes



Ermita del Santo
Cristo del Campillo

Palacio de Alcubilla



Lagar - Museo sobre
la Cultura del Vino

y recuerda...



V VUELTA CICLISTA JUNIOR
RIBERA DEL DUERO

