



En la N-110, en la provincia de Soria

Transportes inicia las obras para reparar el puente de San Esteban de Gormaz dañado por las fuertes lluvias en Soria

- Los trabajos arrancan con el micropilotado de la estructura actual para afianzar y consolidar el puente y la instalación de perfiles metálicos.
- El Ministerio avanza en la solución para arreglar el puente lo antes posible y recuperar la movilidad en la región.
- Se prevé una inversión de 1,35 millones de euros en la ejecución de las actuaciones.
- Desde el primer momento, el Ministerio ha estado trabajando para reparar el puente de la carretera N-110 sobre el río Duero, garantizando en todo momento la seguridad de los usuarios.

Madrid, 25 de marzo de 2025

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible inicia esta semana las obras para reparar el puente de San Esteban de Gormaz, en la provincia de Soria, dañado por las fuertes lluvias. Las intensas precipitaciones de principios de marzo han propiciado la caída de una parte del voladizo de acera de dicho puente de la N-110 y el hundimiento de un tajamar aguas abajo de la pila 10 sobre la que apoyaba la misma.

Los trabajos arrancan con el micropilotado de la estructura actual en la zona afectada para afianzar y consolidar el puente antes de abordar la reconstrucción de los pretiles. Para ello, se instalarán unos perfiles metálicos que apoyen en las zonas no afectadas del puente para a su vez colocar sobre esas vigas las máquinas de micropilotes.

El Ministerio prevé una inversión de 1,35 millones de euros para arreglar el puente y contribuir a recuperar la movilidad en la región.

Desde el primer momento, el Ministerio ha estado trabajando para reparar el puente de la carretera N-110 sobre el río Duero, garantizando en todo momento la seguridad de los usuarios.



Así, nada más producirse los daños, se iniciaron los primeros trabajos para garantizar la seguridad de los usuarios, balizando el puente para permitir únicamente el paso peatonal de residentes y señalizando convenientemente los itinerarios alternativos. Asimismo, se procedió a proteger mediante la cobertura con plásticos y bordillos provisionales el talud del tajamar derruido para evitar el avance de la erosión por la escorrentía de aguas pluviales.

Con fecha 17 de marzo, pese al importante caudal del río, se pudo realizar una inspección de las cimentaciones del puente por buzos especialistas que corroboraron el buen estado de estas.

En paralelo se han realizado los reconocimientos y estudios de ingeniería necesarios para definir una solución que permita restaurar las condiciones de viabilidad al puente en el menor tiempo posible en condiciones de seguridad para todos los usuarios, explorando para ello todas las posibles opciones.

Actuaciones

Sobre los micropilotes se hará una losa micropilotada. Posteriormente, se procederá al fresado y reposición de todo el firme, incluyendo impermeabilización con láminas asfálticas.

También se ejecutarán una serie de elementos de recogida de la escorrentía y sumideros para evitar posibles filtraciones de agua de la calzada y reforzar la resiliencia de la estructura.

Además, se llevarán a cabo los siguientes trabajos:

- Reconstrucción del tajamar colapsado mediante reconstrucción de la sillería y relleno con cal y canto cementado.
- Reparación de tajamares fisurados mediante bulones e inyecciones.
- Refuerzo de los voladizos de hormigón de aceras ejecutados en 1929.

Afectaciones al tráfico

El puente se mantiene cortado por seguridad de los usuarios de la vía y se mantendrán las afectaciones durante las primeras fases de los trabajos.

Se permite únicamente el paso peatonal de residentes, en tanto en cuanto no suba la lámina de agua del río y siempre en periodos diurnos.

Se han establecido los siguientes itinerarios alternativos:



Nota de prensa

- Soria - Segovia: por A-11 y N-122 hasta Aranda de Duero para aquí coger la A-1, salida E-5 en sentido
- Madrid-Segovia - Soria: por A-1 hasta salida 154 en Aranda de Duero para aquí coger la A-11 y N-122 en sentido Soria.
- Riaza, Ayllón - Soria: por SG-945, BU-930 hasta cruce de Vadocondes, para aquí coger la A-11 y N-122 en sentido Soria.



Nota de prensa





Nota de prensa

